

Tabel 2. *Privatkørsel 8.000 km. Indkomst under 240.000 kr.*

Bilens pris	Privat bil	Fri bil til rådighed:		Privat bil
	udgifter	Gældende skattegrundlag	Foreslået skattegrundlag	penge før skat
	1	2	3	4
	Kr.			
150.000	35.000	24.000	37.500	71.429
200.000	45.000	32.000	50.000	91.837
230.000	50.000	36.800	57.500	102.041
300.000	55.000	48.000	75.000	112.245

Tabel 1 viser eksempelvis, at det efter FDM's satser koster 45.000 kr. årligt ud af beskattede kroner at holde en privat bil til en pris på 200.000 kr. med en årlig kørsel på 8.000 km, jf. søjle 1.

For en person med en indkomst på over 240.000 kr. svarer udgiften på 45.000 kr. til, at vedkommende skal tjene 123.288 kr. før skat for at holde en privat bil til 200.000 kr., jf. søjle 4.

En person med fri bil til rådighed til en pris på 200.000 kr. skal derimod efter de nugældende regler kun forøge den skattepligtige indkomst med 32.000 kr. for at kunne køre 8.000 km privat, jf. søjle 2, altså et væsentlig lavere beløb end de 123.288 kr., som personen med privat bil skal tjene før skat for at holde en bil til 200.000 kr.

Efter de foreslåede regler skal samme person med fri bil til rådighed til en pris på 200.000 kr. forøge den skattepligtige indkomst med 50.000 kr. for at kunne køre et frit antal kilometer privat, jf. søjle 3. Også dette beløb er væsentlig lavere end de 123.288 kr., som personen med privat bil skal tjene før skat for at holde en bil til 200.000 kr.

Generelt viser alle eksemplerne i *tabellerne 1-2*, at det med en årlig privatkørsel på 8.000 km i en typisk bil i prisklassen 150.000-300.000

kr. efter de nugældende regler er betydelig mere fordelagtigt at køre privatkørsel i en firmabil end i en privat bil, der ikke anvendes til erhvervskørsel, og at dette også vil være tilfældet efter de foreslåede regler om beskatning af fri bil til rådighed.

På den baggrund er det ikke urimeligt at indføre regler, som alt andet lige indebærer en skærpelse af beskatningen af fri bil til rådighed ved et mindre privat kørselsomfang.

Faktisk burde satsen for opgørelsen af skattegrundlaget for kørsel i fri bil til rådighed snarere fastsættes til 40-50 pct., hvis den skattemæssige fordel ved privatkørsel i firmabil helt skulle fjernes.

Det betyder, at man efter de foreslåede regler om beskatning af fri bil til rådighed kun skal beskattes med et beløb svarende til ca. halvdelen af det beløb, som det efter FDM's satser koster at holde en privat bil for beskattede kroner.

Dermed er der i det fremsatte lovforslag taget et udstrakt hensyn til, at firmabilen, der stilles til rådighed, også er et arbejdsredskab, og at bilen ofte vil være dyrere end den bil, som brugeren ville anskaffe sig, hvis vedkommende selv skulle afholde udgifterne til køb og brug af bilen.