

Notat om fordelene ved at køre privat i firmabil også efter de foreslåede regler om beskatning af fri bil til rådighed

I overensstemmelse med Personskatteudvalgets anbefaling foreslås det at ændre reglerne om beskatning af fri bil til rådighed således, at skattegrundlaget opgøres som 25 pct. af bilens pris.

Efter forslaget vil det fortsat være betydelig mere fordelagtigt at køre privatkørsel i en firmabil end i en privat bil, der ikke anvendes til erhvervmæssig kørsel.

I *tabellerne 1-2* nedenfor er for en person, der har en årlig privatkørsel på 8.000 km i typiske biler i prisklassen 150.000-300.000 kr. med indkomster på henholdsvis under og over 240.000 kr., vist:

Søjle 1: Med udgangspunkt i FDM's opgørelse for 1993 ved en årlig kørsel på henholdsvis 15.000 km og 30.000 km viser søjle 1 den beregnede årlige udgift inklusive afskrivning og nettorenteudgifter ved en årlig kørsel på

8.000 km i en privat bil, der ikke anvendes til erhvervskørsel. Tallene i denne søjle ligger til grund for beregningerne i søjle 4.

Søjle 2: Skattegrundlaget efter de gældende regler om beskatning af fri bil til rådighed, hvilket svarer til en lønindtægt af samme størrelse før skat.

Søjle 3: Skattegrundlaget efter de foreslåede regler om beskatning af fri bil til rådighed, hvilket ligeledes svarer til en lønindtægt af samme størrelse før skat.

Søjle 4: Den indtægt, der efter skatteomlægningen skal tjenes, for at indtægten efter skat kan betale en privat biludgift svarende til søjle 1. Der er forudsat skatteprocenter i 1995-niveau på henholdsvis 51 og 63,5 efter skitsen til en skatteomlægning, eksklusive arbejdsmarkedsbidraget.

Tablet 1. Privatkørsel 8.000 km. Indkomst over 240.000 kr.

Bilens pris	Privat bil udgifter 1	Fri bil til rådighed:		Privat bil penge før skat 4
		Gældende skatte- grundlag 2	Foreslået skatte- grundlag 3	
	Kr.			
150.000	35.000	24.000	37.500	95.890
200.000	45.000	32.000	50.000	123.288
230.000	50.000	36.800	57.500	136.986
300.000	55.000	48.000	75.000	150.685