

Skatteministeriet,
Den 11. juni 1993

I henvendelsen fra Erik Vestergård (L 286 – bilag 24) spørges, hvorfor der i de gældende regler er forskel på beskatningen af privat kørsel i firmabil og den godtgørelse, som virksomheder skattefrit kan udbetale til medarbejdere, der kører for virksomheden i egen bil.

Forskellen illustreres med den gældende kilometersats på 4 kr. for privat kørsel i en firmabil til 200.000 kr. og den gældende kilometersats på 2,21 kr. for skattefri kørselsgodtgørelse for de første 12.000 km's kørsel for virksomheden i egen bil.

De gældende regler for værdiansættelse af privat kørsel i firmabil er således, at når arbejdsgiveren betaler alle de med kørslen forbundne udgifter og bilen ikke er over 3 år gammel, så værdiansættes med en sats pr. km privat kørsel svarende til $\frac{1}{50}$ promille af bilens nyværdi ved kørsel indtil 10.000 km, dog mindst 3 kr. og højst 8 kr. Ved privat kørsel over 10.000 km foretages værdiansættelsen med $\frac{1}{3}$ af den opgjorte kilometersats for kørsel indtil 10.000 km, dog højst 1,50 kr. Er bilen mere end 3 år gammel, opgøres kilometersatsen på grundlag af virksomhedens købspris.

Den skattefrie godtgørelse, som arbejdsgivere kan udbetale til ansatte for kørsel for virksomheden i egen bil, udgør 2,21 kr. for kørsel

indtil 12.000 km, og 1,16 kr. for kørsel derudover – i 1992.

Begge værdiansættelser tilsigter en tilnærmet værdiansættelse af udgifterne pr. kørt km. Forskellen mellem kilometersatserne udspringer bl.a. af, at kilometersatsen for privat kørsel i firmabil er opgjort som en skattepligtig indkomst, hvorimod kilometersatsen for skattefri kørselsgodtgørelse er en skattefri ydelse.

Dertil kommer så, at der ved fastlæggelsen af kilometersatsen for privat kørsel i firmabil tages hensyn til bilens pris, hvilket ikke er tilfældet ved kørselsgodtgørelsen.

Der indgår nok også i baggrunden for disse regelsæt en antagelse om, at bilen, der stilles til rådighed af arbejdsgiveren, formentlig kører mere erhvervsmæssigt end privat, medens det gennemsnitligt er omvendt for de private biler, som anvendes til erhvervsmæssig kørsel.

Vedrørende den foreslåede beskatning af firmabil til rådighed for privat kørsel bemærkes i øvrigt, at det alene er den private brug af firmabilen og ikke den erhvervsmæssige brug, der beskattes. Det er principielt frivilligt, om en ansat med firmabil vil have bilen til rådighed for privat brug og dermed beskattes af værdien heraf.