

Skatteministeriet,
Den 7. juni 1993

I henvendelsen af 1. juni 1993 (L 286 – bilag 17) stiller Danmarks Automobilforhandler Forening forslag om, at privat kørsel med personbil, ejet af arbejdsgiver, beskattes med 15 pct. af bilens anskaffelsessum som tillæg til brugerens bruttoløn, dog med et maksimum på 80.000 kr.

D.A.F. begrundet forslaget med, at der der ved skabes en ligestilling op til en anskaffelsessum på 400.000 kr. i forhold til den gældende beskatning, men med opnåelse af de administrative fordele.

Jeg er ikke enig i, at D.A.F.'s forslag vil medføre en ligestilling i forhold til de gældende regler for biler til en anskaffelsessum på op til 400.000 kr.

Som D.A.F. selv illustrerer ved taleksempler, indebærer forslaget om en sats på 15 pct. en lempelse af beskatningen i forhold til den nugældende beskatning af en privatkørsel på 8.000 km, som efter de gældende regler er minimumssatsen for personer, der ikke fører kørebog. Hertil skal endda lægges et kilometerantal for kørsel mellem hjemmet og arbejdspladsen, kørsel til eventuel fritidsbolig, feriekørsel og lignende.

Det er således ikke realistisk generelt at regne med et privat kørselsbehov i firmabil på kun 8.000 km årligt. Til sammenligning kan jeg oplyse, at den gennemsnitlige kørsel i private biler kan ansættes til ca. 15.000 km om året.

Jo mere den enkelte kører privat i firmabil, desto større skatteletelse vil den enkelte opnå

ifølge D.A.F.'s forslag, og desto større vil provenutabet dermed blive i forhold til de gældende regler.

For eksempel ville en person med en indkomst over 240.000 kr. og med en privat kørsel på 8.000 km årligt i en bil til 200.000 kr. ifølge D.A.F.'s forslag efter skatteomlægningen med en marginalskat svarende til skatteløftet i eksempelvis 1995-niveau kunne opnå en skatteletelse på ca. 2.700 kr. i forhold til i dag, medens der under samme forudsætninger, men med en årlig kørsel på 15.000 km, ville kunne opnås en skatteletelse på godt 12.000 kr.

Formålet med det fremsatte lovforslag er jo netop at skærpe den gældende beskatning af fri bil til rådighed, således at beskatningen kommer i bedre overensstemmelse med, hvad det koster at holde egen bil.

Selv med den foreslåede beskatning vil det fortsat være billigere af betale skatten af værdien af firmabil til rådighed for privat kørsel frem for selv at holde en tilsvarende bil med de dermed forbundne udgifter.

Skattereforemens samlede virkninger og regeringens økonomiske politik i øvrigt giver – sammen med rentefaldet – grundlag for en forventning om en ikke udbetydelig stigning i salget af personbiler i 1994.

Jeg frygter derfor ikke for beskæftigelsen i automobilbranchen som følge af lovforslaget om skærpet beskatning af firmabiler til rådighed for privat brug.