

Skatteministeriet,
Den 1. juni 1993

I henvendelsen af 26. maj 1993 fra Forenede Danske Motorejere (L 286 – bilag 4) anføres vedrørende beskatning af firmabil til fri rådighed, at den foreslåede skærpede beskatning vil indebære alvorlige konsekvenser for sælgere, montører m.v., der har en betydelig kørsel for arbejdsgiver, og som kører direkte fra hjemmet til kunder.

For det første vil jeg fremhæve, at det principielt er frivilligt, om en ansat af arbejdsgiveren vil have bil stillet til fri rådighed for privat kørsel – og dermed blive beskattet af værdien heraf.

For så vidt angår kørsel fra hjemmet direkte til kunder så udelukker dette forhold ikke, at kørslen anses for erhvervsmæssig og ikke privat.

FDM anfører endvidere, at forslaget vil have alvorlige konsekvenser for automobilbranchen, idet salget af firmabiler vil falde drastisk.

Det tror jeg ikke.

For det første vil det stadig være økonomisk fordelagtigt for ansatte at have firmabil til fri rådighed for privat benyttelse, idet udgiften til skatten heraf er væsentligt lavere end udgiften – af beskattede midler – ved selv at holde en tilsvarende bil.

For det andet er forudsætningerne for bilsalget gunstige for de kommende år, fordi skatteomlægningen og regeringens økonomiske politik i øvrigt indebærer en markant stimulering af den økonomiske aktivitet. Herudover er renten faldende, og der er skabt klarhed over skatereglerne for årene fremover.

I stedet for et faldende bilsalg er det nok realistisk at forvente en ikke ubetydelig stigning i bilsalget.

Vedrørende det af FDM anførte om beskatning af motorcykler, befordring og benzin m.v. henvises til min besvarelse af henholdsvis L 305 – bilag 12, L 285 – bilag 3 og L 300 – bilag.