

gældende ret alene foretages på grundlag af det opgjorte antal kørte kilometer privat, hvorimod beskatning efter lovforslaget foretages på grundlag af rådighed over firmabil til privat kørsel.

Denne forskel bevirker en ændring i, hvilke betingelser der skal være opfyldt for at undgå beskatning, hvis en ansat har firmabil til rådighed.

Om betingelserne for beskatning er til stede i det enkelte tilfælde, tilkommer det ligningsmyndigheden at afgøre – i sidste instans domstolene.

Har en ansat firmabil, må det umiddelbart forventes, at bilen ikke kun er til rådighed for erhvervsmæssig kørsel, men også for privat kørsel.

Derfor må den ansatte med firmabil, der ikke ønsker at blive beskattet af råden over bilen til privat kørsel, over for ligningsmyndigheden sandsynliggøre, at dette er tilfældet, og at bilen rent faktisk ikke anvendes til privat kørsel.

Vedrørende førstnævnte betingelse (rådhedsbetingelsen) kan det generelt anføres, at det som et minimum må kræves, at der foreligger en skriftlig aftale mellem den ansatte og arbejdsgiveren om, at firmabilen ikke må anvendes til privat kørsel, herunder kørsel mellem hjem og arbejde.

Er den ansatte sælger eller lignende, der normalt kører fra hjemmet til de enkelte kunder som led i kundeopsøgende arbejde, er der i

det af regeringen stillede ændringsforslag inføjet en bestemmelse om, at en sådan person en gang om ugen vil kunne køre i firmabilen fra hjemmet til virksomheden og tilbage igen, uden at denne kørsel anses for privat i relation til denne bestemmelse.

Dernæst må det kræves, at arbejdsgiveren håndhæver aftalen, det vil bl.a. sige, at arbejdsgiveren ikke afholder udgifter ved den ansattes private kørsel i firmabilen.

Vedrørende den anden betingelse (kørselsbetingelsen) kan det generelt anføres, at der næppe kan stilles krav om, at den ansatte fører en egentlig kørebog, der alene udviser erhvervsmæssig kørsel.

På den anden side må den ansatte ved en beskrivelse af sine daglige rutiner kunne overbevise ligningsmyndigheden om, at der rent faktisk ikke foretages privat kørsel.

For den bedømmelse er det et væsentligt moment, om bilen uden for arbejdstiden står på arbejdspladsen eller ved den ansattes bolig.

Kører den ansatte alligevel privat i firmabilen, selv om det med arbejdsgiveren er aftalt, at firmabilen ikke er til rådighed for privat kørsel, må den ansatte beskattes, som om firmabilen var til rådighed for privat kørsel, dvs. med en procentdel af bilens værdi. Dette er også tilfældet i det i spørgsmålet skitserede eksempel.

Dette forhold tydeliggøres ved det af regeringen stillede ændringsforslag.