

hvor en tidligere hyrevogn anskaffes tidligere end tre år efter første indregistrering af bilen uden berigtigelse af registreringsafgift, dvs. hvor bilen har kørt mindst 250.000 km. og er mere end to år gammel.

Det foreslås, at beregningsgrundlaget i alle tilfælde mindst skal udgøre 150.000 kr. og højst 400.000 kr.

Disse beløb svarer til de hidtil gældende minimums- og maksimumssatser for beskatning af privat kørsel i firmabil på henholdsvis 3 kr. og 8 kr. pr. km. for de første 10.000 km.'s årlige kørsel.

Det præciseres i ændringsforslaget, at hvor firmabilen kun er til rådighed en del af året, og hvor beregningsgrundlaget følgelig skal opgøres forholdsmæssigt, da foretages den forholdsmæssige opgørelse efter det antal hele måneder, hvor firmabilen ikke har været til rådighed for den ansatte. Herved sikres det, at ganske kortvarige perioder, f.eks. i forbindelse med udenlandsrejse eller sygefravær, ikke kan begrunde nedsat værdi.

Det præciseres i ændringsforslaget, at hvis en bil, der af en arbejdsgiver udelukkende er stillet til brug for erhvervmæssig kørsel, i strid hermed anvendes privat, beskattes den ansatte fuldt ud som havende bilen til rådighed for privat kørsel.

Der stilles ændringsforslag om, at handelsrejsende og andre sælgere, der har kundeopsøgende arbejde fra hjemmet, og som udelukkende anvender bilen erhvervmæssigt, bortset fra kørsel fra hjemmet til virksomheden højst en enkelt dag om ugen, ikke beskattes af værdien af denne private kørsel.

Det præciseres, at den ansatte med firmabil til rådighed for privat kørsel, der vælger at foretage fradrag for transport mellem hjem og

arbejde efter ligningslovens § 9 C, stk. 1, og som følge heraf beskattes af denne værdi efter § 9 C, stk. 6, ikke kan reducere værdiansættelsen efter § 16, stk. 4, af rådigheden over firmabilen til privat kørsel med den skattepligtige værdi efter § 9 C, stk. 6.

Ad nr. 3

Det foreslås præciseret i virksomhedsskatte-loven, at hvis en selvstændig erhvervsdrivende, der anvender virksomhedsskatteordningen, har valgt at placere sin bil, som benyttes både til erhvervmæssige og private formål, under virksomhedsskatteordningen, beskattes den pågældende af den private benyttelse, som om der var stillet bil til rådighed af en arbejdsgiver.

Efter virksomhedsskatteovens § 1, stk. 3, er det alene biler og vindmøller, der kan indgå i virksomhedsskatteordningen som blandet benyttet driftsmiddel. Ligningsrådet har dog mulighed for at tillade, at andre blandet benyttede driftsmidler kan indgå. Hidtil er denne tilladelse alene givet for fly.

Reglerne i ligningslovens § 16 om værdiansættelse af den private benyttelse foreslås at finde tilsvarende anvendelse på aktiver, der indgår i virksomhedsskatteordningen. Det betyder, at den skattepligtige værdi af fri bil ansættes efter de i § 16, stk. 4, givne regler. For vindmøllers vedkommende udgør værdien af det private strømforbrug den del af de samlede afskrivninger, driftsomkostninger og renteudgifter vedrørende vindmøllen, der svarer til den private andel i møllens benyttelse (kWh), jf. cirkulære nr. 1987-11.

Ad nr. 4-6

Ændringerne er redaktionelle.

*Hjortnæs (S) Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Peder Sass (S)*

*Henning Nielsen (S) Bjarne Laustsen (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF)*

*Bente Juncker (CD) Aagaard (KF) fmd. Kirkegaard (KF) Peter Brixtofte (V) nfmd.*

*Svend Heiselberg (V) Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV)*

*Glønborg (KRF)*