

de år efter reglerne i 1.-4. pkt. Kørsel mellem hjem og virksomheden højst 1 dag om ugen anses ved anvendelsen af reglerne i 6. pkt. ikke for privat kørsel for skattepligtige, der som led i kundeopsøgende arbejde fra hjemmet i øvrigt udelukkende kører erhvervsmæssigt. Den skattepligtige værdi efter 1.-6. pkt. nedsættes med den skattepligtiges betaling i indkomståret til arbejdsgiveren m.v. for råderetten, men nedsættes ikke med eventuelle beløb, der beskattes efter reglen i § 9 C, stk. 6.«

Ny paragraf

3) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 01

I lov om indkomstbeskatning af selvstændige erhvervsdrivende (virksomhedsskatteoven), jf. lovbekendtgørelse nr. 780 af 18. september 1992, som ændret ved lov nr. 1030 af 19. december 1992, foretages følgende ændring:

I § 1, stk. 3, indsættes efter 5. pkt. som nyt punktum:

»Ved fastsættelse af værdien af privat benyttelse af aktiver, der indgår i virksomheden, finder ligningslovens § 16 tilsvarende anvendelse.«

Til § 3

4) I *stk. 1* ændres »Lovens« til: »Loven«.

5) I *stk. 2* ændres »§ 1« til: »§ 1 og § 01«.

6) *Stk. 3* udgår.

Stk. 4 bliver herefter til stk. 3.

Bemærkninger

Til nr. 1-3

Provenumæssige virkninger

De foreslåede ændringer i procentsatserne antages i forhold til lovforslaget at medføre et provenutab på ca. 100 mio. kr. i 1994 faldende til ca. 40 mio. kr. i 1997 og følgende år.

Ad nr. 1

Den ændrede affattelse af lovforslagets titel

skyldes forslaget om ændring af virksomheds-skatteloven.

Ad nr. 2

Der stilles ændringsforslag om dels at lempe den foreslåede beskatning af firmabiler til fri rådighed, dels at præcisere den foreslåede bestemmelse herom.

Der stilles endvidere ændringsforslag om, at den foreslåede skærpede beskatning af det gode det er, at en virksomhed stiller firmabil til rådighed for ansattes private kørsel, indføres gradvist.

Det forslås således, at den procentsats, som værdiansættelsen beregnes efter, optrappes med en procent om året i årene 1994 til 1997 startende med 20 pct. for indkomståret 1994 og sluttende med 23 pct. for indkomståret 1997 og følgende indkomstår.

Det foreslås, at beregningsgrundlaget for ansættelsen af den skattepligtige værdi ændres fra virksomhedens anskaffelsessum for bilen til bilens oprindelige nyvognspris, men kun når bilen er anskaffet af virksomheden inden for de tre første år efter den første indregistrering af bilen i Centralregistret for Motorkøretøjer.

Herved imødegås eventuelle præferencer for firmabiler, der er erhvervet et til to år gamle, på bekostning af helt nye firmabiler, idet værditabet på en bil, alt andet lige, normalt er størst de første år.

Nyvognsprisen anvendes efter ændringsforslaget som beregningsgrundlag for det indkomstår, hvori første indregistrering af bilen er foretaget, uanset hvem der på det tidspunkt ejede bilen, og de følgende to indkomstår.

Anvender virksomheden fortsat en nyere firmabil mere end tre år efter bilens første indregistrering, nedsættes beregningsgrundlaget til 75 pct. af nyvognsprisen for indkomstår, der ligger efter udløbet af det andet fulde indkomstår efter den første indregistrering af bilen.

For firmabiler, der af virksomheden er erhvervet senere end tre år efter bilens første indregistrering, anvendes virksomhedens anskaffelsessum for bilen som grundlag for opgørelsen af den skattepligtige værdi. Anskaffelsessummen opgøres inklusive de istandsættelsesudgifter, som virksomheden afholder.

Virksomhedens anskaffelsessum for firmabilen anvendes også som beregningsgrundlag,