

Spørgsmål 27:

Ad svaret på spørgsmål 15, jf. bilag 30. Spørgsmål 15 bedes besvaret under forudsætning af, at der ikke vil være mulighed for den pågældende på grund af afvisning fra arbejdsgiveren at oppebære en skattefri godtgørelse.

Svar:

Forskellen i fradraget vil i de to tilfælde være:

30.000 km svarende til ca. 136 km pr. dag:
26.061 kr.,

50.000 km svarende til ca. 227 km pr. dag:
43.605 kr.,

75.000 km svarende til ca. 340 km pr. dag:
65.519 kr.,

100.000 km svarende til ca. 455 km pr. dag:
87.433 kr.,

150.000 km svarende til ca. 682 km pr. dag:
131.326 kr.

Det er i beregningerne af fradraget efter den foreslåede § 9 C, stk. 4, i ligningsloven forudsat, at der er tale om 220 arbejdsdage årligt. Fradragene er beregnet på grundlag af de satser, der gælder for 1993.

Jeg skal tilføje, at det på grundlag af henvendelser fra interesseorganisationer og privatpersoner er min opfattelse, at langt de fleste handelsrejsende, der har erhvervsmæssig kørsel af et betydeligt omfang, i dag enten har firmabil eller modtager skattefri godtgørelse.

Dertil kommer, at en række af de handelsrejsende, der foretager fradrag efter gældende regler i ligningslovens § 9 B, kan fradrage erhvervsmæssige befordringsudgifter efter den foreslåede § 9 B.

Jeg skal endelig understrege, at den handelsrejsende og dennes arbejdsgiver kan opnå en for begge parter økonomisk set neutral løsning ved at indgå aftale om skattefri befordringsgodtgørelser. Jeg henviser i den forbindelse til mine kommentarer til henvendelsen fra FTF (L 285 – bilag 55).