

Nogle af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes svar herpå og skatteministerens kommentar til en henvendelse

Spørgsmål 1:

Hvor meget ændres det årlige befordringsfradrag for en person, der dagligt kører 100 km hver vej med DSB, og for en person der dagligt kører 100 km hver vej i egen bil, idet det forudsættes, at sidstnævnte hidtil har fratrukket 1,05 kr. pr. km?

Svar:

En person, der i 220 arbejdsdage dagligt kører 200 km mellem hjem og sædvanlig arbejdsplads med DSB, har i dag et årligt fradrag på 18.403 kr. Efter forslaget udgør fradraget 25.997 kr. Forskellen udgør 7.594 kr.

En person, der i 220 arbejdsdage daglig kører 200 km mellem hjem og arbejdsplads i egen bil efter særreglen, har i dag et årligt fradrag på 41.580 kr. Efter forslaget udgør fradraget 25.997 kr. Forskellen udgør 15.583 kr.

Spørgsmål 15:

Hvor stort vil tabet efter lovforslaget være for en handelsrejsende, der benytter egen bil og hidtil har benyttet fradrag for erhvervsmæssig befordring, med et årligt kørselsbehov på 30.000 km, 50.000 km, 75.000 km, 100.000 km og 150.000 km?

Svar:

Lovforslaget vil uanset størrelsen af det årlige kørselsbehov næppe medføre tab for en handelsrejsende, der benytter egen bil.

Tværtimod erstattes efter forslaget det hidtidige fradrag i den skattepligtige indkomst for lønmodtagere efter ligningslovens § 9 B med en godtgørelse, som ikke skal medregnes i den personlige indkomst.

Lovforslaget skaber således mulighed for, at en handelsrejsende – eventuelt i forbindelse med en ændret aflønningsform – fremover udbetales skattefri kørselsgodtgørelse til afløs-

ning for det hidtidige fradrag i den skattepligtige indkomst.

Tilsvarende vil en ansat handelsrejsende, der under udførelsen af kundeopsøgende virksomhed har kørselsudgifter, der vedrører to eller flere arbejdsgivere, efter forslaget have mulighed for fradrag i den personlige indkomst mod hidtil alene fradrag i den skattepligtige indkomst.

Kørselsudgifterne vil således medføre en mindre nettobelastning efter de foreslåede regler end efter de gældende.

For handelsrejsende, der er selvstændigt erhvervsdrivende, indebærer forslaget ingen ændringer.

Spørgsmål 19:

Hvor mange sælgere bliver efter regeringens skøn ramt af ophævelsen af adgangen til at foretage fradrag for erhvervsmæssig kørsel, jf. ligningslovens § 9 B?

Svar:

Det er min opfattelse, at langt de fleste sælgere, der har erhvervsmæssig kørsel af betydeligt omfang, enten har firmabil eller modtager skattefri godtgørelser. Denne mulighed består også med vedtagelsen af lovforslaget.

En række af de sælgere, der foretager fradrag efter de gældende regler i ligningslovens § 9 B, har også mulighed for at fradrage befordringsudgifter efter den foreslåede § 9 B. Efter § 9 B, stk. 3, kan sælgere, der i forbindelse med kundeopsøgende virksomhed har kørselsudgifter, der vedrører flere arbejdsgivere på én gang, fratække udgifterne i den personlige indkomst. Dermed opnås en forbedring i forhold til de gældende regler, hvorefter fradraget indgår i den skattepligtige indkomst.

Også de sælgere, der er selvstændigt er-