

Fradraget opgøres for 1994 på følgende måde:

0-24 km:	0 kr.
25-100 km:	Ligningsrådets sats (1993-niveau 1,17 kr. pr. km)
101-130 km:	1/4 af Ligningsrådets sats
over 130 km:	1,05 kr. pr. km

For 1995 udgør grænsen for fradraget med 1,05 kr. pr. km 150 km, for 1996 170 km og for 1997 190 km.

De provenumæssige konsekvenser af ændringsforslaget i forhold til lovforslaget samt antal personer omfattet af ordningen er vist nedenfor.

	Antal personer i overgangsregel	Provenutab i forhold til L 285
		Mio. kr.
1994	7.500	25
1995	6.500	15
1996	5.000	5
1997	3.500	1
1998	0	0

Ændringsforslaget vil ikke medføre nævneværdige administrative konsekvenser.

Nedenunder er vist virkningen af ændringsforslaget inkl. den øvrige skatteomlægning for to familietyper.

Enlig i lejebolig. Indkomst 300.000 kr. Renteudgifter 10.000 kr. Øvrige ligningsmæssige fradrag 8.000 kr.

	Daglig befording	1994	1995	1996	1997	1998
<i>Lovforslag</i>	km	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
	150	317	6.078	6.155	6.983	10.883
	200	-4.274	1.439	1.496	2.281	6.135
	250	-8.865	-3.201	-3.164	-2.422	1.388
<i>Lovforslag inkl. ændringsforslag</i>						
	150	1.806	6.078	6.155	6.983	10.883
	200	940	5.038	3.599	2.944	6.135
	250	74	3.999	2.444	1.558	1.388

Anm.: - = tilbagegang i rådighedsbeløb.