

Til beslutningsforslag nr. B 86. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. juni 1993

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af alternative faste forbindelser under Øresund og de trafikale tilslutningsmuligheder i Københavnsområdet

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis medlem) beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF):

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af alternative forbindelser under Øresund og om udførelse af landanlægget«

Til teksten

2) Nr. 3 udgår, og i stedet indsættes efter nr. 2 som nyt afsnit følgende tekst:

»Herudover pålægges regeringen at udføre landanlægget til Øresundsforbindelsen, såle-

des at togoverførslen ved Kalvebodsløbet udformes som en tunnel. Endvidere skal landanlægget på strækningen fra Tårnby Stadion til Oliefabriksvej overdækkes, og denne del af landanlægget skal tillige udformes med vandtæt bund og vandtætte sider for at forhindre grundvandssænkning og behov for bortpumpning af grundvand.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget er en konsekvens af den under nr. 2 foreslåede ændring.

Til nr. 2

Københavns Miljøkontrol har udtalt, at en bro og en dæmning over Kalvebodsløbet vil støjbelaste store dele af Vestamager, hele Amager Fælled, bebyggelsen langs Amager Fælled samt dele af Sydvestkvarteret og det centrale København. Derfor foreslås det, at togoverførslen ved Kalvebodsløbet udføres som tunnel.

Endvidere foreslås det, at anlægget på strækningen fra Tårnby Stadion til Oliefabriksvej overdækkes og udformes med vandtæt bund og vandtætte sider med det formål at beskytte og bevare den mere end 1.000 år gamle Tårnby landsby.