

Til beslutningsforslag nr. B 53. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. juni 1993

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om en privatfinansieret Femer Bælt-forbindelse

[af Ole Donner (FP) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlemmer) beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* inden for flertallet (Venstres medlemmer af udvalget) finder, at det er for tidligt at tage stilling til, hvordan en Femer Bælt-forbindelse skal anlægges og drives. Derfor er der ikke fra mindretallets side taget stilling til, om mindretallet på et senere tidspunkt vil støtte en privatisering af den faste forbindelse over Femer Bælt.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Fremskridtspartiets hensigt med beslutningsforslaget har været, at der så hurtigt som muligt skulle kunne sættes gang i byggeriet af en privatfinansieret Femer Bælt-forbindelse.

Som det fremgik af den skriftlige fremsættelse, så går beslutningsforslaget i korte træk ud på, at Folketinget bør erkende nødvendigheden og vigtigheden af en fast forbindelse over Femer Bælt. Folketinget bør på baggrund af den store interesse, som private firmaer og konsortier har vist for Femer Bælt-forbindelsen, seriøst overveje mulighederne for at udbyde den faste forbindelse i offentlig licitation med det formål at lade den faste forbindelse

blive bygget og finansieret af private firmaer eller konsortier.

Folketinget bør erkende, at en privatbygget og privatfinansieret fast forbindelse over Femer Bælt kan etableres på samme forsvarlige måde – både hvad angår den arkitektoniske udformning og den teknisk forsvarlige måde, den miljømæssige løsning og til en pris, der for de kommende brugere af forbindelsen ikke bliver højere end de nuværende færgebilletpriser (pristalsreguleret) – som de selskabskonstruktioner, der ligger til grund for byggeriet på Storebælt og Øresund.

Endvidere bør Folketinget erkende, at det af hensyn til de fremtidige trafikforbindelser mellem Skandinavien og kontinentet og til, at bygningen af forbindelsen har positive beskæftigelsesmæssige virkninger, er en god idé at komme i gang med arbejdet nu.

Fremskridtspartiet opfordrer til, at Folketinget konstaterer, at den danske stat i øjeblikket er mættet af store anlægsopgaver andre steder i landet, og at det derfor ville være en rigtig god idé at prøve en privatfinansieret model denne gang.

Fremskridtspartiet har fremsat dette beslutningsforslag, fordi:

- vi gerne ser forbindelsen over Østersøen bygget,
- vi gerne vil have gang i den private beskæftigelse,
- private firmaer har påvist, at det kan lade sig gøre at opstille seriøse forslag til bygning af forbindelsen, og