

tionen være så åben som muligt. Uanset om det nævnte tilbud fra FBC af august 1992 stadig er aktuelt, så ønskes der en tilkendegivelse fra flest mulige andre.

Regeringen må sørge for hurtigst muligt efter vedtagelsen af dette forslag at sikre bred national og international annoncering af projektet, således at flest mulige kan nå at fremsende tilbud inden 1. januar 1995. Hvis den valgte dato er for tidlig, er forslagsstillerne åbne over for at flytte datoen.

Såfremt Tyskland vil bygge »sin halvdel« af forbindelsen over Femer Bælt, vil det kun være den »danske del« af forbindelsen, som udbydes til privat finansiering. Forhandlinger med Tyskland må hurtigt afklare, hvorvidt tyskerne vil foretrække en statsfinansiering – eller om de også vil lade deres del privatfinansiere.

Ad 2

Såfremt den tyske stat, eller for den sags skyld en helt tredje stat, er parat til at betale for »den danske del« af Femer Bælt-forbindelsen, vil forslagsstillerne ikke lægge hindringer i vejen for, at disse stater også kan byde på opgaveløsningen. Det må i givet fald være op til skatteyderne i det pågældende land at sige fra over for deres staters dispositioner. Det afgørende er, at Femer Bælt-forbindelsen bliver bygget, uden at den danske stat deltager.

Ad 3

For at få så mange tilbud at vælge imellem som overhovedet muligt må det være op til tilbudsgiverne selv at afgøre, hvorledes de ønsker projektet sammensat med hensyn til, om det skal være bro, tunnel eller en kombination heraf.

Ad 4

Staten skal ikke ofre ressourcer på at lave miljøfor-

undersøgelser. Derimod må det være et krav til alle tilbudsgivere, at de vedlægger dokumentation for, hvilken miljøpåvirkning netop deres projekt vil give. Derved er det muligt at lade miljøspørgsmålet indgå som prioriteret parameter, når der skal træffes beslutning om, hvilken tilbudsgiver der skal have projekt-opgaven.

Ad 5

Tilbudsgiverne må angive, i hvilket åremål de kræver ejendomsret til forbindelsen, før de giver Femer Bælt-forbindelsen til henholdsvis Danmark og Tyskland, eller om de forlanger at beholde forbindelsen for altid. Tilbudsgiverne må også oplyse, hvilken pasageafgift de har tænkt sig at opkræve.

Også disse oplysninger vil have en central placering i udvælgelsen af, hvilket konsortium/projekt der skal have entreprisen.

Ad 6

Regeringen skal ikke selv træffe beslutning om, hvilket projekt der skal vinde. De afgivne tilbud må forelægges til forhandling mellem Folketingets partier. Det kan eventuelt ske under fortrolighed. Forslagsstillerne finder det meget vigtigt, at der er god parlamentarisk indsigt i tilblivelsen af en byggekонтракт af denne størrelse.

Ad 7

Der optages forhandlinger mellem den danske og den tyske regering om de nærmere licitationsbestemmelser samt tidspunktet for afholdelse af en offentlig EF-licitation.

Nærværende beslutningsforslag er indeholdt i Fremskridtspartiets lovkatalog 1992-93, udgivet af Fremskridtspartiets folketingsgruppe september 1992, forslag nr. 83. (ISBN nr. 87-89766-02-4).