

den pågældende afgiftsperiode. I modsætning hertil skal andre virksomheders betaling af afgift følge virksomhedens angivelse af varerne, d.v.s. ved modtagelsen af varerne. Det samme gælder for repræsentanter for den udenlandske sælger, og når private erhverver varer i udlandet.

*Til §§ 22 – 24.*

Paragrafferne indeholder kontrolbestemmelser, herunder bl.a. regler om told- og skattevæsenets almindelige adgang til at foretage eftersyn i virksomhederne. Reglerne svarer til de tilsvarende bestemmelser i de gældende love med de ændringer, der er foretaget som følge af fællesskabsbestemmelserne og den deri forudsatte fri grænsepassage inden for EF's toldområde.

I § 22, stk. 5, foreslås dog, at de statslige told- og skattemyndigheder får hjemmel til at kontrollere erhvervsmæssige varetransporter, herunder også postordresalg.

Som i de gældende benzin- og olieafgiftslove er det i § 24 anført, at skatteministeren kan fastsætte regler om farvning og denaturering af afgiftspligtige varer. De 11 andre EF-lande farver i dag fyringsolie, fordi den enten er afgiftsfri, eller er meget lavt beskattet i forhold til dieselolie. Dette problem får vi nu også her i landet, og regeringen har derfor i sinde at anvende bemyndigelsen til at forlange fyringsolie farvet så snart som muligt.

*Til §§ 25 og 26.*

Paragrafferne indeholder straffebestemmelser. Straffebestemmelserne svarer – med udvidelse af bestemmelserne til bl.a. også at omfatte de i §§ 14 og 15 nævnte fortegnelser og lister – til de tilsvarende bestemmelser i de energiafgiftslove, som lovforslaget erstatter.

*Til §§ 27 – 34.*

Bestemmelserne, der omhandler klageadgang, hæftelsesforhold, efteropkrævning, eftergivelse og henstand m.v., svarer til bestemmelserne i de gældende energiafgiftslove med de korrektioner af redaktionel karakter og de ændringer, som tilpasningen til fællesskabsbestemmelserne nødvendiggør.

Hvis det opdages, at der under forsendelsen af en afgiftspligtig vare i Fællesskabet er sket en overtrædelse eller en uregelmæssighed, og det ikke er muligt at fastslå, hvor det uretmæssige forhold er begået, så betragtes det som begået i den medlemsstat, hvor forholdet er konstateret.

Såfremt varen bortkommer – f.eks. ved tyveri – og derfor slet ikke kommer frem til sit bestemmelsessted, og det ikke kan fastslås, hvor og hvornår varen er forsvundet, betragtes det som sket i det land, hvorfra varen blev afsendt.

Den afgift, der i sådanne tilfælde skal betales, udregnes efter den gældende afgiftssats i den pågældende medlemsstat.

*Til §§ 35 – 37.*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1993.

Bestemmelserne om afgiftsgodtgørelse for sejlads og maskinstationernes forbrug af motorbrændstof ved markarbejde m.v., foreslås at finde anvendelse fra den 1. oktober 1992, medens forbudet i § 1, stk. 5, mod at anvende f.eks. fyringsolie i biler efter forslaget finder anvendelse fra lovens fremsættelse.

Samtidig hermed foreslås lov om afgift af visse olieprodukter, lov om afgift af gas og lov om afgift af benzin ophævet.