

Vare	Enhed	Minimumsafgift	Gældende afgift
Blyholdig benzin	øre/l	256,1	290
Blyfri benzin	øre/l	218,1	225
Dieselolie til vejtransport m.v.	øre/l	186,2	194
Gasolie til varme m.v. (kontrolafgift)	øre/l	3,8	0-176
Fuelolie	øre/kg	9,9	0-198
Autogas	øre/l	41	134

Ved de tidligere gældende (højere) kurser på ECU var den danske afgift på blyfri benzin en anelse under minimumsafgiften, men efter nedskrivningen af en række valutaer i forhold til den danske kr. i september 1992 er den gældende afgift over minimumsafgiften. Direktivet, der fastsætter minimumsafgiften, indeholder endvidere en regel om omregning fra ECU til national valuta, hvorefter man kan tillade en usikkerhedsmargen på 5 pct. Der er altså intet krav fra EF om, at de danske benzinafgiftssatser skal ændres.

Tilsvarende for dieselolie og autogas, hvor de danske satser er over EF's minimumsafgift.

Den fastsatte minimumsafgift for fuelolie og minimumsafgiften for fyringsolie i form af en kontrolafgift nødvendiggør imidlertid en stramning af reglerne for godtgørelse af afgifter til erhvervslivet, hvor det efter de gældende regler i visse tilfælde er muligt at få fuldt godtgørelse af såvel energiafgiften som CO₂ afgiften.

Den nødvendige tilpasning er foreslået gennemført ved det samtidigt fremsatte forslag om ændring af CO₂ afgiftsloven m.v. og berører således ikke direkte denne lov.

Ændringer som følge af strukturdirektivet m.v.

Vedtægelsen af det direktiv, der tilpasser strukturen i mineraloliebeskatningen i EF, nødvendiggør imidlertid ændringer i de gældende fritagelsesbestemmelser for benzinafgift. Efter de gældende benzinafgiftsregler er det ikke muligt at fritage benzin til drift af registrerede motorkøretøjer. Erhvervslivet kan heller ikke få godtgjort afgiften.

Derimod er det muligt at få leveret afgiftsfri benzin (farvet benzin) til drift af motorredskaber, stationære motorer og ikke indregistrerede køretøjer f.eks. i lufthavne samt til visse offentlige institutioner. Benzin til landbrugsvirksomhed m.v. vil fortsat kunne leveres afgiftsfrit.

Bortfaldet af afgiftsfritagelsen for benzin til visse statsinstitutioner, stationære motorer og motorredskaber m.v., i byerhverv og visse offentlige institutioner og benzin til ikke indregistrerede køretøjer for-

ventes med nogen usikkerhed at give en årlig provenugevinst på ca. 5 mill. kr. eksklusive moms.

Efter hidtil gældende dansk praksis har genbrugsolier, der var oparbejdet af spildolier m.v. indsamlet i Danmark, været fritaget for såvel energiafgift som CO₂ afgift. Denne praksis er ikke forenelig med EF's bestemmelser. Det er derfor nødvendigt at foretage en ændring af praksis, således at genbrugsolier fremover bliver belagt med afgift.

Efter det oplyste fremstilles der godt 25 mill. kg genbrugsolier årligt. Provenugevinsten ved at afgiftsbelægge denne olie vil blive på ca. 50 mill. kr. årligt brutto eksklusive moms, idet genbrugsolien efter det oplyste anvendes ved fremstilling af varme i varmekøretøjer. Af de nævnte 50 mill. kr. vil henved 10 mill. kr. være i form af CO₂ afgift og godt 40 mill. kr. i form af energiafgift. Erhvervslivet har dog mulighed for godtgørelse af energiafgift og delvis godtgørelse af CO₂ afgift for de mængder, der er indregnet i fjernvarmeleverancen til virksomhederne. Hermed reduceres provenugevinsten til ca. 45 mill. kr. eksklusive moms, heraf godt 5 mill. kr. i CO₂ afgift og henved 40 mill. kr. i energiafgift.

Den samlede provenugevinst for dette lovforslag er således på ca. 45 mill. kr. eksklusive moms på helårsbasis. Provenugevinsten i 1993 skønnes til ca. 40 mill. kr.

8. Andre lovændringer.

Der er samtidig fremsat forslag til ændring af toldloven og momsloven. I relation til nærværende lovforslag indeholder dette lovforslag nødvendige tilpasninger for privates angivelse af afgiftspligtige varer ved grænsepassage. Endvidere skal nærværende lovforslag ses i sammenhæng med forslaget til ændring af CO₂-afgiftsloven.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1

Den foreslåede affattelse af det afgiftspligtige vareområde svarer – med de tilpasninger, der følger af EF's bestemmelser om punktafgiftsstrukturen – til