

stemmelser, som er indeholdt i lovforslaget, er fastsat i EF-Rådets direktiv 92/12 (cirkulationsdirektivet) samt i endnu ikke endeligt vedtagne direktiver om punktafgiftsstrukturen og satser. Disse direktiver forventes endeligt vedtaget i løbet af efteråret. Direktiverne omfatter alle mineralolieprodukter. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at foreslå de danske energiafgiftslove for benzin, olie og gas sammenlagt tilsvarende.

Forslaget indeholder kun mindre ændringer i forhold til de gældende gas- og olieafgiftslove, hvor afgift til erhvervslivet fritages eller godtgøres, bortset fra olie og gas til motorbrug. EF-reglerne indebærer dog større ændringer i CO₂-afgiftsloven både med hensyn til fritagelser (fly og sejlads) og indførelse af EFs minimumsafgifter. For benzinafgiften sker kun mindre ændringer i adgangen til afgiftsfritagelse.

Afgifterne herhjemme opkræves ved dagtemperatur efter satserne i kolonne 1. Efter EF-bestemmelserne skal der også beregnes en sats ved 15°. Disse satser, som man kan kalde EF's referencesatser, svarer til dagtemperatursatserne ud fra en dansk gennemsnitstemperatur på 8°. Referencesatsen ved 15° kan umiddelbart sammenlignes med satserne i andre EF-lande og viser, at minimumssatserne er overholdte. Dagtemperatursatserne vil også fremover blive anvendt, når afgiften skal betales.

Som det fremgår af ovennævnte del af de indledende bemærkninger om fællesskabssystemets opbygning, har systemet i den nye ordning meget fælles med de gældende danske bestemmelser. Som noget væsentligt opretholdes f.eks. registreringsordningen næsten uændret. Virksomheder, der udvinder eller fremstiller afgiftspligtige varer, skal således registreres hos de statslige told- og skattemyndigheder. Virksomheden betegnes af praktiske grunde som oplagshaver, hvorved den følger terminologien i cirkulationsdirektivet. Under tilsvarende betingelser som hidtil, kan andre virksomheder lade sig registrere som oplagshaver og dermed opnå mulighed for at

modtage og oplægge afgiftspligtige varer i ubeskattet stand.

Som noget nyt er registreringen som nævnt dog betinget af, at der stilles en sikkerhed, som skal gælde i hele Fællesskabet.

Administrative konsekvenser

Det skønnes, at forslaget vil indebære begrænsede merudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder. Det er herved forudsat, at information om forslaget kan ske sammen med information om regler om CO₂-afgift, som er vedtaget og træder i kraft 1. januar 1993 for erhvervslivet.

Som nævnt rummer lovforslaget ændringer, som er nødvendige på grund af EF's indre marked. Gennemførelsen af det indre marked vil indebære et væsentligt mindre personaleforbrug for de statslige told- og skattemyndigheder. Det samlede mindre personaleforbrug kan – med de kendte forudsætninger – gøres op til 340 årsværk. Heri er der taget hensyn til såvel bortfald af opgaver som tilgang af nye opgaver.

Den integrerede løsning af told- og afgiftsopgaverne i forbindelse med indførelse og udførsel gør det imidlertid ikke muligt at specificere virkningen for personaleforbruget for hver enkelt opgave, der ændres eller bortfalder.

Efter den personalepolitiske aftale fra 1990 sker en samlet reduktion af personalestyrken i Skatteministeriet med 1450 årsværk inden udgangen af 1993. Det mindre personaleforbrug på 340 årsværk vil udgøre en del af den samlede reduktion på 1450 årsværk.

7. Provenumæssige konsekvenser

A. Samlet provenuoversigt

De samlede provenumæssige virkninger af hele punktafgiftspakken fremgår af følgende oversigt:

	1993 Mill.kr. uden moms	Helår Mill.kr. uden moms
<i>Lov om energiafgift af mineralolier:</i>		
Stationære motorer	5	5
Energiafgift genbrugsolie	36	39
I alt	41	44