

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. I § 2, stk. 2, ændres »Industriministeren« til:
»Søfartsstyrelsen«.

§ 2. Danske skibe af en længde på 24 m og derover med undtagelse af krigsskibe skal måles og være forsynet med gyldigt internationalt målebrev (1969), jf. dog § 13, stk. 2 og 3. Skibets længde bestemmes i overensstemmelse med konventionens artikel 2, nr. 8.

Stk. 2. Industriministeren kan under særlige omstændigheder fritage et skib for måling.

Stk. 3. Udenlandske skibe kan måles og forsynes med målebrev efter reglerne i konventionens artikel 8.

Stk. 4. Industriministeren kan fastsætte, at lovens forskrifter med de begrænsninger, som internationale overenskomster og aftaler med andre stater medfører, anvendes på udenlandske skibe, når disse anløber dansk havn.

Stk. 5. For skibe af under 24 m længde fastsætter industriministeren nærmere regler om måling og forsyning med målebrev.

2. § 4 affattes således:

»§ 4. Målingen udføres af klassifikationsselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner, der på nærmere angivne vilkår er autoriseret hertil af Søfartsstyrelsen.«

§ 4. Målingen udføres af Søfartsstyrelsen eller af målingskyndige personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil af Søfartsstyrelsen.

3. § 5, stk. 1, affattes således:

»På grundlag af målingen udsteder den autoriserede, jf. § 4, et internationalt målebrev (1969).«

§ 5. På grundlag af målingen udsteder Søfartsstyrelsen eller de personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil, et internationalt målebrev (1969).

Stk. 2. Målebrevet udstedes på dansk med underlagt engelsk tekst.

Stk. 3. Rettelser eller tilføjelser til målebrevet må kun foretages af Søfartsstyrelsen eller en af denne bemyndiget person eller institution.

Stk. 4. Efter rederens anmodning kan der udstedes sådanne målebrev, som kræves for besejling af visse vandveje.

4. § 5, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Målebrevet skal være affattet i overensstemmelse med konventionens artikel 9, stk. 2, på en af Søfartsstyrelsen godkendt formular.«

5. I § 5, stk. 3, indsættes efter »institution«:
»eller af den autoriserede«.

6. § 5, stk. 4, ophæves.

7. I § 7 ændres »de nødvendige målinger« til:
»kontrolmålinger«.

§ 7. Søfartsstyrelsen har ret til at gå om bord i ethvert dansk skib og skib under bygning for dansk regning samt i ethvert udenlandsk skib, der anløber dansk havn, for at foretage de nødvendige målinger og for at kontrollere, at skibet er forsynet med foreskrevet målebrev. Det påhviler skibets reder og fører samt enhver, der handler på deres vegne, at yde Søfartsstyrelsen nødvendig bistand ved dens arbejde og at give enhver nødvendig oplysning, som afkræves dem.