

Til nr. 3

Ændringerne er en konsekvens af, at måling udført af Søfartsstyrelsen efter denne lov foreslås afskaffet.

Til nr. 4

Den foreslåede ændring skal sikre, at målebrevs-formularer opfylder konventionens bestemmelser herom.

Til nr. 5

Ændringen er en konsekvens af, at måling efter denne lov nu helt overvejende foretages af autoriserede personer og selskaber. Ændringen giver fortsat Søfartsstyrelsen hjemmel til selv at foretage rettelsér i målebrev og til at bemyndige en dansk konsúl i udlandet eller andre til at foretage rettelsér. Disse rettelsér kan være navne- eller hjemstedsændringer for skibet og ændringer af lignende karakter, som ikke forudsætter indsigt i måling og beregninger i forbindelse med en målings udførelse.

Til nr. 6

Foreslås ophævet. Der henvises til bemærkningerne herfor i Almindelige bemærkninger in fine.

Til nr. 7

Den foreslåede ændring skal tydeliggøre, at der her alene er tale om kontrolmålinger.

Til nr. 8

Ændringen er foranlediget af, at der i 1988 er oprettet et Dansk Internationalt Skibsregister.

Til nr. 9

Ændringen er en konsekvens af, at måling efter denne lov overvejende foretages af autoriserede personer eller selskaber.

Til nr. 10 og 11

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse, der giver Søfartsstyrelsen mulighed for i specielle, enkeltstående tilfælde at måle skibe. Bestemmelsen er tænkt anvendt ved nye skibstyper, skibsprojekter eller lignende.

Det foreslås, at Søfartsstyrelsen for de målingsforretninger som styrelsen udfører, fortsat har mulighed for at kræve betaling af rederen. Den hidtidige målingsafgift, der ikke har dækket de faktiske udgifter til målingen jf. bekendtgørelse nr. 400 af 12. juni 1982 om afgifter i henhold til lov om skibsmåling ophæves, og erstattes af en brugerbetaling, der skal dække omkostningerne. Det foreslås, at Søfartsstyrelsen i lighed med den nuværende ordning også får mulighed for at opkræve betaling for udstedelse af målebrev.

De klassifikationsselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner, der udfører målingsforretningerne kan i overensstemmelse med den hidtidige praksis kræve, at rederen betaler for det udførte arbejde. Da der er tale om private institutioner, har man fundet, at industriministeren ikke skal fastsætte prisen for disse ydelser, der må følge de almindelige markedsmekanismer.