

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Som et led i omlægningen af offentlige opgaver foreslås det at lade målingen af skibe udføre af målingskyndige personer eller institutioner, der bliver bemyndiget hertil af Søfartsstyrelsen, og samtidig beføjet til af Søfartsstyrelsen at kræve betaling for målingsforretninger.

Måling af skibe foretages i henhold til lov om skibsmåling, jf. lovbekendtgørelse nr. 581 af 29. september 1988. Loven gælder for alle skibe uanset længde, undtagen krigsskibe. Loven er udformet på baggrund af den internationale konvention om måling, 1969.

Efter § 4 i den gældende lov udføres målingen af Søfartsstyrelsen eller af målingskyndige personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil af Søfartsstyrelsen. Der er for tiden givet bemyndigelse til ca. 50 personer til at måle fritidsfartøjer med en længde under 24 meter. Der er ikke givet bemyndigelser til måling af skibe, der anvendes erhvervmæssigt. Det foreslås, at målingen udføres alene af de klassifikationsselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner, som Søfartsstyrelsen autoriserer hertil. Herefter vil målingen helt overvejende udføres af dertil bemyndigede personer eller selskaber. Søfartsstyrelsen vil alene foretage måling i enkeltstående specielle tilfælde.

Opmærksomheden henledes på, at Søfartsstyrelsens arbejde med måling efter de gamle regler i »Konventionen om et ensartet system for måling af skibe, 1947«, indtil videre bibeholdes efter de hidtil gældende regler i 1954-loven om måling af skibe, jf. lovbekendtgørelse nr. 577 af 29. september 1988, som bygger på 1947-konventionen. Det findes hensigtsmæssigt, at Søfartsstyrelsen efter de hidtidige regler fortsætter med at udføre måling og udstede målebrev for de skibe, der måtte være omfattet af disse ældre regler, samt forsat opkræver gebyr herfor.

I henhold til § 5, stk. 4, i den gældende lov om skibsmåling kan der efter rederens anmodning udstedes sådanne målebrev, som kræves for besejling

af visse vandveje. Da Danmark ikke er konventionsmæssigt forpligtet til at udstede sådanne certifikater, såsom Panama- og Suezcertifikater, foreslås bestemmelsen herom ophævet. Det bemærkes, at udstedelsen af disse certifikater fortsat kan foretages af de klassifikationsselskaber eller andre, som har indgået en aftale med de pågældende lande herom.

### De administrative og økonomiske konsekvenser

Som følge af at Søfartsstyrelsen afvikler hovedparten af sin målingsvirksomhed, vil indtægterne fra målebrevsafgiften, der anslås at beløbe sig til ca. 700.000 kr. i 1992, bortfalde. Målebrevsafgiften, som indtil videre foreslås opretholdt i henhold til de ældre bestemmelser i lov om måling af skibe, anslås for 1992 at beløbe sig til ca. 40.000 kr.

Ved at reducere antallet af medarbejdere, der er beskæftiget med at foretage måling og med udstedelse af målebrev, forventer Søfartsstyrelsen at spare ca. 1 mio. kr. til løn og ca. 25.000 kr. til rejseudgifter.

Da målingsafgiften ikke hidtil har dækket de faktiske udgifter til måling, må det forventes, at erhvervets udgifter hertil vil stige.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at det henlægges til Søfartsstyrelsen at give konkrete dispensationer.

Til nr. 2

Det foreslås, at alene klassifikationsselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner, der er autoriseret hertil af Søfartsstyrelsen, udfører målingen. Vilkårene for autorisationen skal sikre, at Danmarks forpligtelser efter konventionen overholdes. Søfartsstyrelsen vil imidlertid fortsat udføre målinger efter de gamle målingsregler i henhold til lov om måling af skibe, jf. lovbekendtgørelse nr. 577 af 29. september 1988, samt i enkeltstående tilfælde efter nærværende lov, jf. bemærkninger til nr. 10 og 11.