

sesvilkårene. Tjenesteaftalen skal udfærdiges på en formular til hyrekontrakt, hvis form og indhold fastsættes af industriministeren efter indhentet udtalelse fra rederens og de søfarendes organisationer.

*Stk. 2.* Skibsføreren kan på rederens vegne ansætte det fornødne mandskab. *Stk. 1* finder anvendelse på de tjenesteaftaler, der er indgået af skibsføreren. Forinden maskinmandskab ansættes, skal skibsføreren, hvor det er muligt, indhente forslag fra maskinchefen. Han bør endvidere rådføre sig med den øverste styrmand om ansættelse af dæksmandskab samt med hovmesteren om ansættelse af medhjælp for denne.

*Stk. 3.* I hyrekontrakten skal anføres:

- 1) den stilling, sømanden er antaget til,
- 2) hvad der er aftalt om fratrædelsessted eller opsigelsesfrist,
- 3) den aftalte hyre og dagen, fra hvilken den skal løbe,
- 4) tidspunktet for sømandens tiltræden af tjenesten,
- 5) dagen for opsigelse af tjenesteaftalen samt
- 6) tidspunktet for sømandens fratræden.

*Stk. 4.* En sømand, der forhyses, skal være i besiddelse af søfartsbog eller i mangel deraf af mønstringsbevis. Bogen eller beviset overgives til skibsføreren og holdes i forvaring af ham, så længe tjenesteforholdet varer.

### 3. § 46, 2. pkt. affattes således:

»Bestemmelsen i § 3, stk. 1 finder, tilsvarende anvendelse.«

§ 46. Rederen skal sørge for, at der oprettes skriftlig aftale med skibsføreren om ansættelsesvilkårene. I aftalen skal anføres, hvad der er aftalt om fratrædelsessted og opsigelsesfrist.

### 4. § 57, stk. 1, 2. pkt. affattes således:

»Inden for hvert arbejdsdøgn skal hviletiden være på mindst 10 timer, der kan deles i højst to perioder.«

§ 57. En sømand skal have fornøden tid til hvile og søvn. Inden for hvert døgn skal hviletiden mindst være på 10 timer, der kan deles i højst to perioder hver på mindst 5 timer. Tiden mellem to på hinanden følgende hvileperioder må ikke overstige 14 timer. Såfremt skibsføreren finder det sikkerhedsmæssigt

forsvarligt, kan bestemmelsen dog fraviges ved ankomst til eller afgang fra havn.

*Stk. 2.* På søn- og helligdage må der ikke pålægges en sømand arbejde, som kan udsættes.

*Stk. 3.* På søn- og helligdage bør der endvidere så vidt muligt gives enhver sømand, som ønsker det, lejlighed til uforstyrret at holde gudstjeneste om bord.

### 5. I § 57 indsættes efter stk. 3, som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Efter anmodning fra rederen kan Søfartsstyrelsen tillade, at hviletiden efter stk. 1, beregnes inden for hvert kalenderdøgn.«

### 6. I § 63, stk. 2 ændres »skyldig« til »mistænkt«.

§ 63. Begås en grovere forbrydelse om bord og skibet ikke er i dansk havn, skal skibsføreren snarest muligt optage en foreløbig forklaring, der indføres i skibsdagbogen. Dette gælder dog ikke, hvis forbrydelsen er begået på fremmed territorium og forfølges af stedets myndigheder.

*Stk. 2.* Skibsføreren skal så vidt muligt sørge for, at en skyldig ikke undviger, indtil dansk konsul eller politiet i Danmark kan tage sig af sagen. Skibsføreren kan i dette øjemed anvende nødvendige midler, men må ikke bruge strengere midler, end formålet kræver.

### 7. I § 63, stk. 2 indsættes efter 2. pkt.:

»Såfremt den begåede forbrydelse er en handling omfattet af artikel 3 i IMO-konventionen til bekæmpelse af ulovlige handlinger mod søfartens sikkerhed, kan skibsføreren dog overgive den mistænkte til vedkommende myndighed uden for riget.«

### 8. I § 63 indsættes efter *stk. 2* som nye stykker:

»*Stk. 3.* Skibsføreren skal snarest og om muligt før indsejlingen i territorialfarvandet for en stat, som han agter at afgive en mistænkt til, underrette den pågældende stats myndigheder om, at det er hans hensigt at afgive en sådan person og om grundene hertil.

*Stk. 4.* Genstande, som må antages at have betydning som bevismidler, skal tages i forvaring af skibsføreren. Skibsføreren skal give den myndighed, som en mistænkt overgives til, de nødvendige oplysninger om lovovertredelsen