

at samle alle mønstringsbestemmelser i ét kapitel om på- og afmønstring i sømandsloven.

I § 64a, stk. 1, bemyndiges industriministeren til at fastsætte de nærmere regler om på- og afmønstring samt om skibsførerens til- og fratreden. Med hjemmel i denne bestemmelse vil de nærmere mønstringsregler blive fastlagt med et indhold svarende stort set til de gældende mønstringsregler.

Stk. 2 svarer til den nugældende bestemmelse i mønstringslovens § 5, stk. 1. Stk. 3 svarer til den nugældende bestemmelse i mønstringslovens § 3, stk. 1.

§ 64b, stk. 1 om Søfartsstyrelsens adgang til at kræve oplysninger svarer til de nugældende bestemmelser i mønstringslovens § 7.

Stk. 2, 1. pkt. svarer til nugældende § 73, stk. 2. Tilføjjelsen i stk. 2, 2. pkt. af en bemyndigelse til industriministeren til at fastsætte nærmere regler om betaling for søfartsbogen foreslås indsat for at skabe udtrykkelig hjemmel til at opkræve betaling for søfartsbogen.

#### Til nr. 10

I stk. 1 udvides lovens § 65 således, at rederen også kan straffes med bøde, hvis han tilsidesætter sin oplysningspligt overfor Søfartsstyrelsen efter forslaget § 64b, stk. 1. Det svarer til den nugældende straffebestemmelse i mønstringslovens § 8, stk. 2.

I stk. 2 foreslås indsat en bestemmelse om, at tillige juridiske personer samt stat, kommuner og kommunale fællesskaber kan pålægges bødeansvar. Begrundelsen herfor er, at danske skibe oftest ejes af juridiske personer eller i visse tilfælde af kommuner eller staten, hvorfor rederansvaret påhviler disse.

#### Til nr. 11

I bestemmelsen i § 66, nr. 2, litra b fastsættes bødestraf for skibsførerens tilsidesættelse af oplysningspligten over for fremmede myndigheder, jf. forslaget § 63, stk. 3 og 4. Samtidig foretages en konsekvensændring, således at der vedrørende skibsførerens tilsidesættelse af pligterne i forbindelse med forhyring og påmønstring af søfarende nu henvises til forslaget § 64a, stk. 3. Endelig fastsættes bødestraf for skibsførerens tilsidesættelse af kontrol- og oplysningsforpligtelsen overfor Søfartsstyrelsen, jf. forslaget til § 64b, stk. 1, hvilket svarer til den nugældende bestemmelse i mønstringslovens § 8, stk. 2.

#### Til nr. 12

Hvor § 70 hidtil har været begrænset til, at straf af bøde kunne fastsættes i regler udstedt i medfør af de i § 70 opregnede bestemmelser, foreslås bestemmelsen udfærdiget som en generel hjemmel til at fastsætte straf af bøde i regler udfærdiget i medfør af loven.

I stk. 2 foreslås indsat en bestemmelse om, at tillige juridiske personer samt stat, kommuner og kommunale fællesskaber kan pålægges bødeansvar. Begrundelsen herfor er, at danske skibe oftest ejes af juridiske personer eller i visse tilfælde af kommuner eller staten, hvorfor rederansvaret påhviler disse.

#### Til nr. 13

Bestemmelserne i § 73, stk. 2 og 3 ophæves som en konsekvens af forslaget § 64b, stk. 2 og 3. Der henvises til bemærkningerne til nr. 8.

#### Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 30. juni 1993, og at lov om mønstring m.v. samtidig ophæves. Datoen er fastsat under hensyntagen til, at direktiv 91/533/EØF skal være implementeret senest 30. juni 1993.

Da der ønskes en udtrykkelig hjemmel til at opkræve betaling for søfartsbøger allerede fra næste finansårs begyndelse, foreslås det dog, at lade bemyndigelsesbestemmelsen i lovens § 64b, stk. 2 træde i kraft allerede den 1. januar 1993.

Da Danmark endnu ikke har ratificeret IMO-konventionen, foreslås det i stk. 3, at tilføjjelserne til den nugældende § 63 om skibsførerens beføjelser til i visse tilfælde at overlevere en mistænkt til fremmede myndigheder og de dermed forbundne pligter først træder i kraft efter industriministerens nærmere bestemmelse, således at konventionens og lovbestemmelsens ikrafttrædelsestidspunkter kan koordineres.

#### Til § 3

Bestemmelsen svarer til § 77 i den nugældende lov.

Såfremt Danmark vælger at ratificere IMO-konventionen om bekæmpelse af ulovlige handlinger mod søfartens sikkerhed for hele riget, bliver konsekvensen af forslaget § 3, at bestemmelsen i forslaget § 63 om en skibsførers ret til at aflevere en mistænkt ikke vil finde anvendelse på skibsførere på færøske skibe, medmindre Det færøske Landsting bestemmer dette, og for grønlandske skibe, medmindre bestemmelsen sættes i kraft ved kgl. anordning.