

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget har to hovedformål. For det første skal det skabe hjemmel til implementering af EF-direktiv (91/533/EØF) af 14. oktober 1991 om arbejdsgiverens pligt til at underrette arbejdstageren om vilkårene for arbejdskontrakten eller ansættelsesforholdet for så vidt angår arbejdstagere, der er omfattet af sømandsloven.

Direktivet vil for så vidt angår det øvrige arbejdsmarked blive gennemført af Arbejdsministeriet.

På søfartsområdet foreslås direktivet gennemført ved, at der gives industriministerens bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om rederens og andre arbejdsgiveres, f. eks. restauratører, der beskæftiger personer til søs, pligt til skriftligt at underrette arbejdstageren om arbejdsvilkårene.

Det andet hovedformål med lovforslaget er at samle alle bestemmelser vedrørende mønstring i sømandsloven og samtidig ophæve mønstringsloven. Dette sker som led i det almindelige regelforenklingsarbejde.

Forslaget indeholder tillige en justering af hviletdsbestemmelsen.

Herudover indeholder forslaget en mindre udvidelse af skibsførerens beføjelser til at udlevere en formodet forbryder om bord.

Den af Danmark den 26. oktober 1988 undertegnede konvention udfærdiget under Den internationale Søfartsorganisation, IMO, til bekæmpelse af ulovlige handlinger mod søfartens sikkerhed er trådt i kraft den 1. marts i år efter at være ratificeret af det antal stater (15), som efter konventionens ordlyd kræves for dens ikrafttræden.

Med henblik på en forestående dansk ratifikation af konventionen foreslås bestemmelsen i sømandsloven om skibsførerens myndighedsbeføjelser udvidet, således at skibsføreren på et dansk skib får tillagt den rettighed til at overgive en formodet gerningsmand, som konventionens bestemmelser åbner mulighed for.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at få administrative eller økonomiske konsekvenser for det offentlige eller for erhvervet.

Høring

Forslaget har været sendt til høring hos Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre Skibe, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Centralforeningen af Hotelværter og Restauratører i Danmark, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Sømændenes Forbund i Danmark, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Dansk Skipperforening af 1942, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Havfiskeriforening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Fiskernes Forbund, Amdsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Arbejdsministeriet, Justitsministeriet, Udenrigsministeriet, Trafikministeriet, Finansministeriets Administrationsdepartement og Budgetdepartement.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Forslaget skal muliggøre, at lovens § 3, stk. 1 om oprettelse af skriftlig ansættelseskontrakt m.v., ud over at finde anvendelse på skibsføreren og de egentlige søfarende omfattet af lovens § 1, også finder anvendelse på de af lovens § 2 omfattede personer, dvs. personer som af rederen er ansat til andet arbejde om bord end skibstjeneste og personer, som er ansat af andre end rederen.

Til nr. 2

Bestemmelsen bemyndiger industriministeren til at fastsætte nærmere regler om arbejdsgiverens pligt til at oprette skriftlig aftale med arbejdstageren, herunder om arbejdsgiverens pligt til at underrette ar-