

Lovforslag nr. L 14. Fremsat den 7. oktober 1992 af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt)

Forslag

til

Lov om ændring af sømandsloven og om ophævelse af lov om mønstring af søfarende m.v.

§ 1

I Sømandsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 11 af 6. januar 1989, som ændret ved lov nr. 271 af 2. maj 1990 foretages følgende ændringer:

1. I § 2 indsættes i *stk. 1* som nyt nummer:

»1) § 3, stk. 1 om oprettelse af skriftlig ansættelseskontrakt m.v.«

Nr. 1)–17) bliver herefter nr. 2)–18).

2. § 3, affattes således:

»§ 3. Industriministeren kan fastsætte nærmere regler om arbejdsgiverens pligt til at oprette skriftlig aftale med den ansatte, herunder om udfærdigelse af hyre- og ansættelseskontrakt og om arbejdsgiverens pligt til at underrette den ansatte om vilkårene for arbejdsaftalen og arbejdsvilkårene. Formen og indholdet af hyre- og ansættelseskontrakterne fastsættes efter indhentet udtalelse fra Skibstilsynsrådet.

Stk. 2. Skibsføreren kan på rederens vegne ansætte det fornødne mandskab. Forinden maskinmandskab ansættes, skal skibsføreren, hvor det er muligt, indhente forslag fra maskinchefen. Han bør endvidere rådføre sig med den øverste styrmand om ansættelse af dæksmandskab samt med hovmesteren om ansættelse af medhjælp for denne.«

3. § 46, 2. pkt. affattes således:

»Bestemmelsen i § 3, stk. 1, finder tilsvarende anvendelse.«

4. § 57, *stk. 1*, 2. pkt. affattes således:

»Inden for hvert arbejdsdøgn skal hviletiden være på mindst 10 timer, der kan deles i højst to perioder.«

5. I § 57 indsættes efter *stk. 3*, som nyt stykke:

Stk. 4. Efter anmodning fra rederen kan Søfartsstyrelsen tillade, at hviletiden efter *stk. 1*, beregnes inden for hvert kalenderdøgn.«

6. I § 63, *stk. 2*. ændres »skyldig« til »mistænkt.«

7. I § 63, *stk. 2*, indsættes efter 2. pkt.:

»Såfremt den begåede forbrydelse er en handling omfattet af artikel 3 i IMO-konventionen til bekæmpelse af ulovlige handlinger mod søfartens sikkerhed, kan skibsføreren dog overgive den mistænkte til vedkommende myndighed uden for riget.«

8. I § 63 indsættes efter *stk. 2* som nye stykker:

»*Stk. 3.* Skibsføreren skal snarest og om muligt før indsejlingen i territorialfarvandet for en stat, som han agter at overgive en mistænkt til, underrette den pågældende stats myndigheder om, at det er hans hensigt at overgive en sådan person og om grundene hertil.

Stk. 4. Genstande, som må antages at have betydning som bevismidler, skal tages i forvaring af skibsføreren. Skibsføreren skal give den myndighed, som en mistænkt overgives til, de nødvendige oplysninger om lovovertrædelsen og aflevere de bevismidler, som er taget i forvaring.«