

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmel til at opkræve gebyr eller betaling for deltagelse i visse kurser og for aflæggelse af visse prøver, som afholdes af Søfartsstyrelsen og dens skoler.

Det forudses, at skibsfartens stadige specialisering vil medføre behov for oprettelse af obligatoriske specialkurser i lighed med de i en årrække afholdte kurser for officerer og mandskab i olie-, kemikalie-, og gastankskibe. Det er fundet rigtigst, at sådanne nye kurser, der kan gennemføres i privat regi, ikke samtidig skal tilbydes gratis i offentligt regi, men gennemføres efter reglerne for indtægtsdækket virksomhed. Det er ikke muligt at skønne over omfanget af sådanne kurser, der bl.a. afhænger af, hvilke skibstyper der i de kommende år vil tilgå den danske handelsflåde. Det er dermed heller ikke muligt at skønne over de erhvervsmæssige konsekvenser af forslaget. Det er ikke tanken at indføre betaling for kurser, der i dag tilbydes vederlagsfrit.

### *Økonomiske og administrative konsekvenser af forslaget*

Lovforslaget vil ikke medføre administrative konsekvenser og forventes at give en samlet forhøjelse af gebyrindtægterne på maksimalt 100.000 kr. pr. år, der skal medgå til finansiering af navigationsskolerens lønudgifter i forbindelse med afholdelse af prøver til generhvervelse af sønæringsrettigheder.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til nr. 1.

Forslaget tilsigter at skabe hjemmel til at opkræve gebyr for deltagelse i prøver til generhvervelse af sønæringsrettigheder.

Efter sønæringsloven mister et sønæringsbevis sin gyldighed, hvis indehaveren ikke kan dokumentere at have gjort relevant tjeneste i søgænde skibe i en nærmere angivet periode. Sønæringsrettighederne kan generhverves ved bl.a. at bestå en prøve, hvis

indhold og omfang er fastsat af Søfartsstyrelsen. Prøven aflægges efter selvstudium på en navigationsskole, og det er hensigten, at gebyret skal finansiere lønudgiften i forbindelse med prøveaflæggelsen. Søfartsstyrelsens udstedelse af nyt sønæringsbevis efter bestået generhvervelsprøve vil fortsat være gratis.

Herudover tilsigter forslaget at skabe hjemmel til at opkræve gebyr for afholdelse af kurser og prøver for tillægseksaminer. Her tænkes på omskoling af fiskeskippere til navigatører i handelsflåden samt andre tillægseksaminer i henhold til § 9 i loven. Der tilsigtes med dette forslag ikke fuld omkostningsdækning, men alene en mindre betaling, der skal sikre, at kun de seriøst interesserede studerende tilmelder sig sådanne kurser og prøver.

Undervisning til yachtskippereksamen afholdes som aftenskoleundervisning under fritidsloven. Gebyr for afholdelse af yachtskippereksaminer er hidtil blevet opkrævet i henhold til bekendtgørelse nr. 453 af 7. juli 1986 om yachtskippereksaminer. Under henvisning til statsrevisorernes bemærkninger til Rigsrevisionens beretning 5/91 om opkrævning af gebyrer og formålsbestemte afgifter tilsigter forslaget, at der skabes en udtrykkelig lovhjemmel til opkrævning af gebyret. Gebyret tilsigter ikke fuld omkostningsdækning, idet man ikke ønsker at fratage fritidssejlere incitamentet til at aflægge disse eksaminer, da uddannelse af fritidssejlere yder et vægtigt bidrag til sikkerheden til søs.

Endelig tilsigter forslaget at skabe hjemmel til at lade de studerende betale de eksamensgebyrer, der af andre myndigheder opkræves i forbindelse med prøveaflæggelse. Her tænkes bl.a. på de eksamensgebyrer, som Telestyrelsen opkræver for sin censorvirksomhed i forbindelse med aflæggelse af radioekspedientprøven på navigationsskolerne. Beståelse af denne prøve har hidtil været et krav i sønæringsloven for udstedelse af et sønæringsbevis som navigatør, og det af Telestyrelsen opkrævede gebyr er hidtil blevet betalt af de studerende. Da kravet om bestået prøve som radioekspedient i henhold til den nye uddannelsesstruktur nu også bliver et eksamenskrav