

nisationens opgaver kan udføres tilfredsstillende. En del af opgaverne inden for disse specielle erhverv bør også kunne udføres af eksterne konsulenter.

Ad stk. 3

Industriministerens tilskud til konsulenttjeneste for arbejdsmiljørådene ydes efter samme principper som de tilskud, der i medfør af § 14, stk. 2 i arbejdsmiljøloven ydes til branchesikkerhedsrådenes konsulent aflønning.

Et for handelsflåden karakteristisk træk er, at skibene og dermed arbejdspladserne ofte befinder sig langt fra Danmark. Det er derfor vigtigt, at arbejdsmiljøtjenestens faglige personale får mulighed for at besøge skibene. For at tilskynde til arbejdspladsbesøg også på skibe, som befinder sig uden for Danmark, kan industriministeren yde tilskud til rejser til sådanne skibe.

Ad stk. 4

Bortset fra de under stk. 3 nævnte tilskudsmuligheder, skal arbejdsmiljørådenes og arbejdsmiljøtjenesternes oprettelse og virksomhed fuldt ud betales af de arbejdsgivere, som beskæftiger personer om bord i henholdsvis fiskeskibe og handelsskibe i søen. De foranstaltninger, som rådene og tjenesterne iværksætter, må ikke medføre udgifter for de ansatte om bord på skibene. Den økonomiske ramme for driften af arbejdsmiljøorganisationerne skal være på niveau med tilsvarende ordninger for de landbaserede erhverv.

Til nr. 2

Ad § 23a

Afsender er den, som træffer aftale med transportøren om transport af gods m.v. til søs og således er transportørens kontraktspart. Den person, der alene afleverer godset til forsendelse, kan imidlertid ikke gøres ansvarlig for godsets mangelfulde emballering eller for at der er givet mangelfulde oplysninger om godsets beskaffenhed.

Bestemmelsen giver industriministeren bemyndigelse til at indføre strafsanktionerede regler om afsenders forpligtelser i forbindelse med transport af gods til søs. Det er hensigten, at reglerne blandt andet skal fastsætte rammerne for den oplysningspligt, der påhviler en afsender.

Til nr. 3.

Ad § 28, stk. 1

Rederen har i dag et selvstændigt ansvar efter § 23 i lov om skibes sikkerhed, idet han blandt andet skal sikre, at skibsføreren har mulighed for at opfylde de forpligtelser, der efter loven påhviler ham.

Straffelovens almindelige bestemmelser om medvirken finder også anvendelse i forbindelse med overtrædelse af lov om skibes sikkerhed. Såfremt overtrædelsen falder ind under straffelovens bestemmelser, kan der blive tale om fængselsstraf for rederen. Straffelovens § 241 om uagtsomt manddrab og § 249 om uagtsom legemsskade kan f.eks. tænkes anvendt i tilfælde, hvor der som følge af manglende sikkerhed sker dødsfald eller personskade.

Endvidere kan rederen under visse særlige omstændigheder frakendes retten til fortsat at drive rederivirksomhed eller at udøve denne under visse former, såfremt det udviste forhold begrunder en nærliggende fare for misbrug af stillingen, jfr. straffelovens § 79, stk. 2.

Den foreslåede skærpelse er en opfølgning af folketingsbeslutning nr. B 76 af 5. maj 1992 om ansvar for redere af færger, handelsskibe og fiskerfartøjer. Med henblik på at skærpe straffen for overtrædelser af arbejdsmiljø- og sikkerhedsbestemmelser foreslås, at den nuværende strafferamme på bøde eller hæfte generelt hæves, således at der er mulighed for at idømme fængsel i indtil 1 år, jfr. forslaget § 28, stk. 1.

Den foreslåede forhøjelse af strafferammen omfatter alle, der overtræder loven, herunder også rederen og skibsføreren. Dog er § 23a ikke strafsanktioneret.

Ad § 28, stk. 2 og stk. 3

Forslaget bringer strafferammen i overensstemmelse med arbejdsmiljøloven. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Ad § 28, stk. 4

Bestemmelsen om, at der i forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan fastsættes straf, er flyttet fra stk. 1, 2. punktum, til et nyt stk. 4.

Ad § 28, stk. 5

I stk. 5 foreslås indsat en bestemmelse om, at tillige juridiske personer samt stat, kommuner og kommunale fællesskaber kan pålægges bødeansvar. Begrundelsen herfor er, at danske skibe oftest ejes af juridiske personer eller i visse tilfælde af kommuner eller staten, hvorfor rederansvaret påhviler disse.