

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. For at styrke den arbejdsmiljømæssige indsats for søfarende og fiskere, der arbejder på danske skibe, foreslås, at industriministeren får mulighed for at oprette arbejdsmiljøråd for den maritime sektor samt arbejdsmiljøtjenester under arbejdsmiljørådene. Da arbejdsforholdene i fiskerflåden og i handelsflåden er forskellige, er det hensigten at oprette adskilte arbejdsmiljøorganisationer for hvert af erhvervene.

Spørgsmålet om oprettelsen af Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og Søfartens Arbejdsmiljøråd samt de dertil knyttede arbejdsmiljøtjenester har været drøftet med erhvervets parter. Der er opnået enighed med handelsflådens organisationer om den organisatoriske opbygning af arbejdsmiljøråd og -tjeneste. Man har derimod endnu ikke afsluttet forhandlingerne med fiskerierhvervets organisationer.

Den strukturelle opbygning af de maritime arbejdsmiljøorganisationer er tilpasset de særlige forhold for skibe og adskiller sig fra den fra landerhvervene kendte bl.a. derved, at der bliver tale om en enstrengt, obligatorisk struktur. Alle arbejdsgivere, som beskæftiger personer om bord i henholdsvis fiskeskibe og handelsskibe i søen, skal være tilsluttet vedkommende arbejdsmiljøtjeneste. Med henblik på at sikre den bedst mulige dækning for alle arbejdstagere til søs har man alene fundet, at helt små handelsskibe under 20 BRT og visse mindre fiskeskibe bør have mulighed for at blive fritaget fra ordningen.

Reglerne gælder ikke for personer, der i forvejen er omfattet af arbejdsmiljøloven. Der henvises i den forbindelse til arbejdsmiljølovens § 3, stk. 2 og de i bestemmelsen nævnte arbejdsområder.

Arbejdsmiljørådene oprettes med det formål at fremme de ansattes sundhed og sikkerhed både fysisk og psykisk, at forebygge arbejdsmiljøskader og at skabe og udbygge grundlaget for, at skibenes sikkerhedsorganisationer sættes bedre i stand til at løse sundheds- og sikkerhedsspørgsmål om bord i skibene.

Det er hensigten, at erhvervet skal have den størst mulige indflydelse på den arbejdsmiljømæssige ind-

sats, der ydes af arbejdsmiljøråd og arbejdsmiljøtjenester. Arbejdsmiljørådene sammensættes således med en ligelig repræsentation af foreninger og organisationer for arbejdsgivere, der beskæftiger personer, der arbejder om bord på skibe i søen, samt for fiskere eller søfarende. Skibstilsynsrådet fastlægger proceduren for udvælgelse af medlemmerne til arbejdsmiljørådene.

Under hvert arbejdsmiljøråd etableres en arbejdsmiljøtjeneste, der efter retningslinier fastsat af det pågældende arbejdsmiljøråd, varetager rådgivning af reder, skibsledelse og sikkerhedsorganisation om arbejdsmiljøet til søs. Det er hensigten, at arbejdsmiljørådet skal fungere som bestyrelse for vedkommende arbejdsmiljøtjeneste.

Arbejdsmiljørådene med tilhørende arbejdsmiljøtjenester skal være arbejdsgiverfinansierede. Staten bidrager med tilskud til arbejdsmiljøkonsulenter. Disse tilskud skal være på niveau med de tilskud, der i medfør af arbejdsmiljøloven ydes til branchesikkerhedsråd. Med henblik på at sikre, at arbejdsmiljøtjenesterne får mulighed for også at udføre opgaver om bord på danske skibe, der befinder sig i udlandet, foreslås, at industriministeren herudover kan yde tilskud til rejser til sådanne skibe.

2. Efter gældende søfartslovgivning kan man alene straffe reder og skibsfører for at give forkerte oplysninger om ladningen og transporten af den.

Under moderne transportformer er afsender imidlertid normalt den nærmeste til at give de nødvendige oplysninger om ladningens art. Reder og skibsfører er i praksis nødt til at stole på de oplysninger, der følger med godset ved lastningen. Hvis der gives forkerte eller ufuldstændige oplysninger om f.eks. farligt gods, gods, der kan skifte karakteregenskaber efter lastningen og derigennem blive farligt for skibets sikkerhed, eller gods, der stiller særlige krav til emballering, har transportøren normalt ingen mulighed for at tage de nødvendige forholdsregler.

En afsender, der giver urigtige oplysninger om ladningens beskaffenhed, eller som ikke sørger for forsvarlig emballering, vil efter omstændighederne