

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Dette lovforslag indeholder en ophævelse af revisionsbestemmelsen til bilstandslovens § 70 om private pasningsordninger for børn, og som konsekvens heraf en ophævelse af § 70, stk. 3, om kommunalbestyrelsens forpligtelse til at underrette Socialministeriet om sådanne ordninger, inden der gives tilskud.

#### *I. Baggrunden for lovforslaget*

Ved lov nr. 277 af 2. maj 1990 om ændring af bilstandsloven fik kommunalbestyrelserne mulighed for at yde et tilskud pr. barn til private pasningsordninger for børn («puljeordninger»).

Der blev samtidig indsat en revisionsbestemmelse, hvorefter socialministeren inden udgangen af folketingsåret 1992-93 fremsætter forslag om revision af reglerne om private pasningsordninger.

Baggrunden for revisionsbestemmelsen var, at der var tale om en nydannelse inden for dagpasningsområdet. Med henblik på at kunne følge udviklingen blev kommunalbestyrelserne i § 70, stk. 3, pålagt at underrette Socialministeriet om sådanne pasningsordninger, inden der gives tilskud. De indhøstede erfaringer skulle danne grundlag for revision af bilstandslovens § 70.

Af bemærkningerne til lovforslaget (L 61 af 8. november 1989) fremgår det, at lovforslaget havde udgangspunkt i det centrale problem, at ventelisterne til dagtilbud til trods for udbygning af antallet af tilbud stadig udgør et stort problem for mange forældre, der ønsker pasning af deres børn.

Reglerne om private pasningsordninger trådte i kraft den 4. maj 1990 og har således eksisteret i 2 1/2 år.

#### *II. Lovens ordning*

Med lovændringen blev der mulighed for at supplere de bestående dagtilbud efter bilstandsloven (formidlet dagpleje, kommunale og selvejende daginstitutioner) med private pasningsordninger, hvor der ydes et kommunalt tilskud pr. barn og i øvrigt i udstrakt grad er et selvstændigt ansvar for ordnin-

gernes drift mv. I bemærkningerne til lovforslaget er det således forudsat, at initiativtagerne til en sådan ordning selv finder egnede lokaler, fastsætter børneantal, personalenormering, åbningstid mv. Initiativtagerne tilrettelægger således i det hele den daglige drift, herunder regnskabsføring.

Med § 70 er der skabt øget frihed for at private – dvs. oftest en forældrekræds – får mulighed for en høj grad af indflydelse på, hvordan deres børn skal passes i dagtimerne.

Formålet er dels at skabe yderligere fleksibilitet for kommunerne med hensyn til dækning af efterspørgslen efter dagtilbud, dels at give forældre og andre bedre betingelser for på egne præmisser at dække behovet for pasning.

Kommunalbestyrelsen afgør selv, om den vil yde støtten og i givet fald med hvilket beløb. Den er ikke forpligtet til at indgå aftale med puljeordninger, fordi den tidligere har indgået lignende aftaler. Kommunalbestyrelsen er berettiget til i sin beslutning at tage hensyn til, hvorledes den generelt ønsker at udmønte sin forpligtelse efter bilstandslovens § 69, stk. 1.

I betænkningen over lovforslaget (afgivet af Socialudvalget den 5. april 1990) er det anført, at en række af de forhold, der blev afklaret under behandlingen af lovforslaget, skulle indgå i et revideret cirkulære om dagtilbud for børn og unge efter bilstandsloven (Socialministeriets cirkulære nr. 203 af 26. oktober 1990 om dagtilbud for børn og unge efter bilstandsloven, kapitel 4 og 5).

#### *III. Udviklingen i de etablerede puljeordninger*

Socialministeriet har fulgt udviklingen inden for puljeordningerne dels gennem de underretninger, som efter § 70, stk. 3, skal sendes til Socialministeriet, dels gennem kontakter med kommuner, forældre og faglige organisationer om fortolkning og administration af reglerne om puljeordninger. Socialministeriet har desuden i september 1992 gennemført en spørgeskemaundersøgelse i de kommuner, som har givet underretning om etablering af puljeordninger.