

ger vedrørende transport ad vej, med jernbane og ad indre vandveje for at tage hensyn til Tysklands forening (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12)

ii) Prisdannelse

42. 382 D 0529: Rådets beslutning 82/529/EØF af 19. juli 1982 om prisdannelsen for international godstransport med jernbane (EFT L 234 af 9.8.1982, s. 5), som ændret ved:
- 185 I: Akt vedrørende vilkårene for Kongeriget Spaniens og Republikken Portugals tiltrædelse og tilpasningerne af traktaterne (EFT L 302 af 15.11.1985, s. 164)
 - 390 R 3572: Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 af 4. december 1990 om ændring af visse direktiver, beslutninger og forordninger vedrørende transport ad vej, med jernbane og ad indre vandveje for at tage hensyn til Tysklands forening (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12)

IV Transport ad indre vandveje

i) Adgang til markedet

43. 385 R 2919: Rådets forordning (EØF) nr. 2919/85 af 17. oktober 1985 om fastsættelse af betingelserne for adgang til den ordning, der i henhold til den reviderede konvention om sejlads på Rhinen er forbeholdt skibe, der hører til i Rhin-Skibsfarten (EFT L 280 af 22.10.1985, s. 4)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasninger:

- a) EFTA-staterne sender i henhold til artikel 2 også Kommissionen sådanne meddelelser, som er omhandlet i denne artikel, og som EFTA-staterne måtte sende til CCR.
- b) Artikel 3 finder ikke anvendelse.

ii) Strukturpolitik

44. 389 R 1101: Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 af 27. april 1989 om strukturel sanering inden for inlands-skibsfarten (EFT L 116 af 28.4.1989, s. 25), som ændret ved:
- 390 R 3572: Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 af 4. december 1990 om ændring af visse direktiver, beslutninger og forordninger vedrørende transport ad vej, med jernbane og ad indre vandveje for at tage hensyn til Tysklands forening (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Når Kommissionen træffer de beslutninger, der er omhandlet i artikel 6, stk. 7, artikel 8, stk. 1, litra c), og artikel 8, stk. 3, litra c), tager den samme behørigt hensyn til EFTA-staternes synspunkter som til EF-medlemsstaternes synspunkter.

45. 389 R 1102: Kommissionens forordning (EØF) nr. 1102/89 af 27. april 1989 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 (EFT L 116 af 28.4.1989, s. 30), som ændret ved:

- 389 R 3685: Kommissionens forordning (EØF) nr. 3685/89 af 8. december 1989 (EFT L 360 af 9.12.1989, s. 20)
- 391 R 0317: Kommissionens forordning (EØF) nr. 317/91 af 8. februar 1991 (EFT L 37 af 9.2.1991, s. 27)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Ved ændring af denne forordning som nævnt i artikel 12, stk. 1, tager Kommissionen samme behørigt hensyn til EFTA-staternes synspunkter som til EF-medlemsstaternes synspunkter.

iii) Adgang til erhvervet

46. 387 L 0540: Rådets direktiv 87/540/EØF af 9. november 1987 om adgang til udøvelse af transportvirksomhed inden for godstransport ad indre vandveje i indenlandsk og international transport og om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser, certifikater og andre kvalifikationsbeviser inden for dette erhverv (EFT L 322 af 12.11.1987, s. 20)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Østrig skal senest den 1. juli 1994 have gennemført direktivet. Schweiz skal senest den 1. januar 1995 have gennemført direktivet.

iv) Teknisk harmonisering

47. 382 L 0714: Rådets direktiv 82/714/EØF af 4. oktober 1982 om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vand-veje (EFT L 301 af 28.10.1982, s. 1)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasninger:

Listen i bilag I suppleres som følger: