

syn til Tysklands forening (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Schweiz skal senest den 1. januar 1995 have gennemført direktivets bestemmelser.

#### vii) Udlejningskøretøjer (gods)

29. 384 L 0647: Rådets direktiv 84/647/EØF af 19. december 1984 om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej (EFT L 335 af 22.12.1984, s. 72), som ændret ved:

– 390 L 0398: Rådets direktiv 90/398/EØF af 24. juli 1990 (EFT L 202 af 31.7.1990, s. 46)

#### viii) Adgang til markedet (passagerer)

30. 366 R 0117: Rådets forordning nr. 117/66/EØF af 28. juli 1966 om indførelse af fælles regler for den internationale personbefordring ad landevej med omnibusser (EFT L 147 af 9.8.1966, s. 2688/66)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning: Artikel 4, stk. 2, finder ikke anvendelse.

31. 368 R 1016: Kommissionens forordning (EØF) nr. 1016/68 af 9. juli 1968 vedrørende fastlæggelse af modeller for kontrol dokumenter i henhold til artikel 6 og 9 i Rådets forordning nr. 117/66/EØF (EFT L 173 af 22.7.1968, s. 8), som ændret ved:

– 382 R 2485: Kommissionens forordning (EØF) nr. 2485/82 af 13. september 1982 (EFT L 265 af 15.9.1982, s. 5)

32. 372 R 0516: Rådets forordning (EØF) nr. 516/72 af 28. februar 1972 om indførelse af fælles regler for pendulkørsel med omnibusser mellem medlemsstaterne (EFT L 67 af 20.3.1972, s. 13), som ændret ved:

– 378 R 2778: Rådets forordning (EØF) nr. 2778/78 af 23. november 1978 (EFT L 333 af 30.11.1978, s. 4)

33. 372 R 0517: Rådets forordning (EØF) nr. 517/72 af 28. februar 1972 om indførelse af fælles regler for rutekørsel med omnibusser mellem medlemsstaterne (EFT L 67 af 20.3.1972, s. 19), som ændret ved:

– 377 R 3022: Rådets forordning (EØF) nr. 3022/77 af 20. december 1977 (EFT L 358 af 31.12.1977, s. 1)

– 378 R 1301: Rådets forordning (EØF) nr. 1301/78 af 12. juni 1978 (EFT L 158 af 16.6.1978, s. 1)

34. 372 R 1172: Rådets forordning (EØF) nr. 1172/72 af 26. maj 1972 om fastlæggelse af de dokumenter, der er omhandlet i Rådets forordning (EØF) nr. 517/72 og Rådets forordning (EØF) nr. 516/72 (EFT L 134 af 12.6.1972, s. 1), som ændret ved:

– 372 R 2778: Kommissionens forordning (EØF) nr. 2778/72 af 20. december 1972 (EFT L 292 af 29.12.1972, s. 22)

– 179 H: Akt vedrørende vilkårene for Den Helleniske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af traktaterne (EFT L 291 af 19.11.1979, s. 92)

– 185 I: Akt vedrørende vilkårene for Kongeriget Spaniens og Republikken Portugals tiltrædelse og tilpasningerne af traktaterne (EFT L 302 af 15.11.1985, s. 162)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

I bilag I tilføjes følgende i fodnote 1): Island (IS), Liechtenstein (FL), Norge (N), Østrig (A), Schweiz (CH), Finland (SF) og Sverige (S).

#### ix) Adgang til erhvervet (passagerer)

35. 374 L 0562: Rådets direktiv 74/562/EØF af 12. november 1974 om adgang til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport (EFT L 308 af 19.11.1974, s. 23), som ændret ved:

– 389 L 0438: Rådets direktiv 89/438/EØF af 21. juni 1989 (EFT L 212 af 22.7.1989, s. 101)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Østrig skal senest den 1. januar 1995 have gennemført direktivets bestemmelser.

36. 390 R 3572: Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 af 4. december 1990 om ændring af visse direktiver, beslutninger og forordninger vedrørende transport ad vej, med jernbane og ad indre vandveje for at tage hensyn til Tysklands forening (EFT L 353 af 17.12.1990, s. 12)

### III Transport med jernbane

#### i) strukturpolitik

37. 375 D 0327: Rådets beslutning 75/327/EØF af 20. maj 1975 om sanering af jernbanevirksomhedernes situation og om har-