

- Finland: Moottoriajoneuvovero/Motorfordonsskatt
 - Sverige: Fordonsskatt
- Schweiz opretholder en tilskudsordning for kombineret transport (på datoen for aftalens undertegnelse: Verordnung des Schweizerischen Bundesrates vom 29. Juni 1988 über die Förderung des kombinierten Verkehrs und des Transportes begleiteter Motorfahrzeuge - Ordonnance sur la promotion du trafic combiné et du transport des véhicules à moteur accompagnés, du 29 juin 1988 - Ordinanza sul promovimento del traffico combinato e del trasporto di autoveicoli accompagnati, del 29 giugno 1988) i stedet for at indføre afgiftsrefusion.«

II Vejtransport

i) Teknisk harmonisering og sikkerhed

14. 385 L 0003: Rådets direktiv 85/3/EØF af 19. december 1984 om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer (EFT L 2 af 3.1.1985, s. 14), som ændret ved:

- 386 L 0360: Rådets direktiv 86/360/EØF af 24. juli 1986 (EFT L 217 af 5.8.1986, s. 19)
- 388 L 0218: Rådets direktiv 88/218/EØF af 11. april 1988 (EFT L 98 af 15.4.1988, s. 48)
- 389 L 0338: Rådets direktiv 89/338/EØF af 27. april 1989 (EFT L 142 af 25.5.1989, s. 3)
- 389 L 0460: Rådets direktiv 89/460/EØF af 18. juni 1989 om ændring af direktiv 85/3/EØF med henblik på fastsættelse af ophørstidspunktet for de dispensationer, der er indrømmet Irland og Det Forenede Kongerige (EFT L 226 af 3.8.1989, s. 5)
- 389 L 0461: Rådets direktiv 89/461/EØF af 18. juli 1989 om ændring af direktiv 85/3/EØF med henblik på fastsættelse af visse tilladte maksimumsdimensioner for sættevognstog (EFT L 226 af 3.8.1989, s. 7)
- 391 L 0060: Rådets direktiv 91/60/EØF af 4. februar 1991 om ændring af direktiv 85/3/EØF med henblik på fastsættelse af visse tilladte maksimumsdimensioner for påhængsvognstog (EFT L 37 af 9.2.1991, s. 37)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Østrig kan opretholde sin nationale lovgivning vedrørende tilladt totalvægt for motorkø-

retøjer og påhængsvogne som fastsat i direktivets bilag I, punkt 2.2.1 og 2.2.2. Bestemmelser, der tillader brugen af (ikke-kombinerede eller kombinerede) køretøjer, der ikke er i overensstemmelse med denne nationale lovgivning, finder derfor ikke anvendelse i Østrig. Denne situation vil blive taget op til nyvurdering i fællesskab seks måneder inden udløbet af aftalen mellem De Europæiske Fællesskaber og Republikken Østrig om godstransport i transit med jernbane og ad landevej.

Schweiz kan opretholde sin nationale lovgivning vedrørende tilladt totalvægt for motor-køretøjer og påhængsvogne som fastsat i direktivets bilag I, punkt 2.2 og 2.3.3. Bestemmelser, der tillader brugen af (ikke-kombinerede eller kombinerede) køretøjer, der ikke er i overensstemmelse med denne nationale lovgivning, finder derfor ikke anvendelse i Schweiz. Denne situation vil blive taget op til nyvurdering i fællesskab seks måneder inden udløbet af aftalen mellem De Europæiske Fællesskaber og Det Schweiziske Edsforbund om godstransport ad landevej og med jernbane.

Alle de øvrige bestemmelser om vægt og dimensioner, der omfattes af direktivet, gennemføres fuldt ud i Østrig og Schweiz.

15. 386 L 0364: Rådets direktiv 86/364/EØF af 24. juli 1986 om bevis for køretøjers overensstemmelse med direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer (EFT L 221 af 7.8.1986, s. 48)

16. 377 L 0143: Rådets direktiv 77/143/EØF af 29. december 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (EFT L 47 af 18.2.1977, s. 47), som ændret ved:

- 388 L 0449: Rådets direktiv 88/449/EØF af 26. juli 1988 (EFT L 222 af 12.8.1988, s. 10), berigtiget ved EFT L 261 af 21.9.1988, s. 28
- 391 L 0225: Rådets direktiv 91/225/EØF af 27. marts 1991 (EFT L 103 af 23.4.1991, s. 3)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

Indtil 1. januar 1998 kan Schweiz opretholde et længere tidsinterval mellem to på hinanden følgende obligatoriske tekniske kontroller for alle de køretøjskategorier, der er opført i direktivets bilag I.