

10. 374 R 2988: Rådets forordning (EØF) nr. 2988/74 af 26. november 1974 om forældelse af adgangen til at pålægge økonomiske sanktioner inden for Det Europæiske Økonomiske Fællesskabs transport- og konkurrence-ret og af adgangen til tvangsfuldbyrdelse af disse sanktioner (EFT L 319 af 29.11.1974, s. 1)<sup>1)</sup>

#### iv) Statsstøtte

11. 370 R 1107: Rådets forordning (EØF) nr. 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for sektoren for transporter med jernbaner, ad landeveje og sejlbare vandveje (EFT L 130 af 15.6.1970, s. 1), som ændret ved:

- 172 B: Akt vedrørende vilkårene for Kongeriget Danmarks, Irlands og Det Forenede Kongeriges tiltrædelse og tilpasningerne af traktaterne (EFT L 73 af 27.3.1972, s. 149)
- 375 R 1473: Rådets forordning (EØF) nr. 1473/75 af 20. maj 1975 (EFT L 152 af 12.6.1975, s. 1)
- 382 R 1658: Rådets forordning (EØF) nr. 1658/82 af 10. juni 1982 om ændring af forordning (EØF) nr. 1107/70 til at omfatte foranstaltninger for kombineret transport (EFT L 184 af 29.6.1982, s. 1)
- 389 R 1100: Rådets forordning (EØF) nr. 1100/89 af 27. april 1989 (EFT L 116 af 28.4.1989, s. 24)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

I artikel 5 læses »Kommissionen« som »den kompetente myndighed som defineret i EØS-aftalens artikel 62«.

#### v) Lettelse af grænsepassage

12. 389 R 4060: Rådets forordning (EØF) nr. 4060/89 af 21. december 1989 om afskaffelse af kontrol ved medlemsstaternes grænser i forbindelse med transport ad landevej og indre vandveje (EFT L 390 af 30.12.1989, s. 18)

Forordningens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasninger:

- a) I henhold til artikel 17 i aftalen mellem Det Europæiske Økonomiske Fællesskab og Republikken Østrig om godstransport i transit med jernbane og ad landevej (den såkaldte »transitaftale«) kan Østrig udføre kontrol ved grænsen med henblik på at af-

terprøve overensstemmelsen med det økopoints-system, hvortil der henvises i transitaf-talens artikel 15 og 16.

Alle berørte kontraherende parter kan udføre kontrol ved grænsen for at efterprøve overensstemmelsen med de kvotaordninger, hvortil der henvises i transitaftalens artikel 16, og som ikke erstattes af økopoint-systemet, og med de kvotaordninger, der er omfattet af bilaterale aftaler mellem Østrig på den ene side og Finland, Norge, Sverige og Schweiz på den anden side.

Al anden kontrol udføres i overensstem-melse med forordningen.

- b) Schweiz kan udføre kontrol ved grænsen for at efterprøve de tilladelser, der udstedes i henhold til bilag 6 i aftalen mellem De Europæiske Fællesskaber og Det Schweiziske Edsforbund om godstransport ad landevej og med jernbane.

Al anden kontrol udføres i overensstem-melse med forordningen.

#### vi) Kombineret transport

13. 375 L 0130: Rådets direktiv 75/130/EØF af 17. februar 1975 om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport (jernbane/landevej) mellem medlemsstaterne (EFT L 48 af 22.2.1975, s. 31), som ændret ved:

- 379 L 0005: Rådets direktiv 79/5/EØF af 19. december 1978 (EFT L 5 af 9.1.1979, s. 33)
- 382 L 0003: Rådets direktiv 82/3/EØF af 21. december 1981 (EFT L 5 af 9.1.1982, s. 12)
- 382 L 0603: Rådets direktiv 82/603/EØF af 28. juli 1982 (EFT L 247 af 23.8.1982, s. 6)
- 185 I: Akt vedrørende vilkårene for Kongeriget Spaniens og Republikken Portugals til-trædelse og tilpasningerne af traktaterne (EFT L 302 af 15.11.1985, s. 163)
- 386 L 0544: Rådets direktiv 86/544/EØF af 10. november 1986 (EFT L 320 af 15.11.1986, s. 33)
- 391 L 0224: Rådets direktiv 91/224/EØF af 27. marts 1991 (EFT L 103 af 23.4.1991, s. 1)

Direktivets bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasninger:

I artikel 8, stk. 3, tilføjes:

»- Østrig:Strassenverkehrsbeitrag