

ster i denne zone kan toldbehandle varer og køretøjer i overensstemmelse med nævnte stykke.

4. Med hensyn til de grænseposter og toldsteder og toldtjenester, der er nævnt i stk. 1, og på de betingelser, der er fastlagt af de kontraherende parter, sørger de kompetente myndigheder for, hvis der specifikt anmodes herom i åbningstiderne og med god begrundelse, at der undtagelsesvis kan foretages kontrol og opfyldes formaliteter uden for åbningstiderne, forudsat at der, hvor det er relevant, betales for sådanne ydelser.

Artikel 9

Baner til hurtig passage

De kontraherende parter bestræber sig på ved grænseposter, hvor det er teknisk muligt og varetrafikkens omfang taler herfor, at etablere baner til hurtig passage, reserveret for varer, der er henført under en toldforsendelsesprocedure, for disses transportmidler, for køretøjer uden last og for alle sådanne varer, der er underkastet kontrolforanstaltninger og formaliteter, der ikke er mere omfattende end dem, der er påkrævet for varer, der er henført under en forsendelsesprocedure.

Kapitel III

Samarbejde

Artikel 10

Samarbejde mellem myndigheder

1. For at lette grænsepassagen træffer de kontraherende parter de foranstaltninger, der er nødvendige for at udvide samarbejdet på både nationalt og regionalt eller lokalt plan mellem de myndigheder, der er ansvarlige for tilrettelæggelse af kontrollen, og mellem de forskellige afdelinger, der gennemfører kontrollen og formaliteterne på begge sider af grænserne.

2. Hver kontraherende part sørger for sit eget vedkommende for, at erhvervsdrivende, der er omfattet af dette bilag, hurtigt kan underrette de kompetente myndigheder om de eventuelle problemer, der opstår ved grænsepassage.

3. Det samarbejde, der er nævnt i stk. 1, omfatter især:

a) indretning af grænseposterne på en sådan måde, at trafikbehovene opfyldes,

b) ombygning af grænsekantorerne, så de ligger som kontrollatorer ved siden af hinanden, hvor dette er muligt,

c) harmonisering af de hverv, der skal udføres af grænseposterne og -kantorerne på hver side af grænsen,

d) forsøg på at finde egnede løsninger på eventuelle indberettede problemer.

4. De kontraherende parter samarbejder for at harmonisere åbningstiderne for de forskellige afdelinger, der gennemfører kontrolforanstaltninger og formaliteter på begge sider af grænsen.

Artikel 11

Underretning om nye former for kontrol og nye formaliteter

Hvis en kontraherende part agter at indføre en ny form for kontrol eller en ny formalitet, underretter den de andre kontraherende parter herom. Den pågældende kontraherende part sikrer sig, at de foranstaltninger, der er truffet for at lette grænsepassagen, ikke gøres virkningsløse ved anvendelse af sådanne nye former for kontrol eller nye formaliteter.

Artikel 12

Flydende trafikafvikling

1. De kontraherende parter træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ventetid forårsaget af de forskellige kontrolforanstaltninger og formaliteter ikke overstiger den tid, der er nødvendig for den faktiske gennemførelse heraf. Til dette formål tilrettelægger de åbningstiderne for de afdelinger, som skal gennemføre kontrollen og formaliteterne, det til rådighed stående personale og de praktiske arrangementer for frembydelse af varer og dokumenter i forbindelse med gennemførelse af kontrollen og formaliteterne, på en sådan måde, at ventetiden reduceres mest muligt.

2. De kompetente myndigheder hos de kontraherende parter, på hvis område der opstår alvorlige forstyrrelser med hensyn til gods-transport, som vil kunne udgøre en fare for målsætningerne om at forenkle og fremskynde grænsepassagen, underretter straks de kompetente myndigheder i de andre kontraherende parter, der påvirkes af disse forstyrrelser.

3. De kompetente myndigheder i hver af disse kontraherende parter træffer straks egnede foranstaltninger for så vidt muligt at sikre en