

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Lovforslaget går ud på dels at fritage luftpuder til sikring af bilister for registreringsafgift, dels at fritage blokeringsfri bremses til motorcykler og valutaudlejningsbiler for registreringsafgift.

Samtidig foreslås det generelle fradrag for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr forhøjet, således at der kan gives et fradrag i afgiften for ekstra, højt monteret stoplygte.

Endelig går lovforslaget ud på, at et medlem af motornævnet udpeges efter indstilling fra Automobil-Importørernes Sammenslutning i stedet for af Industrirådet, der nu er sammenlagt med Industriens Arbejdsgiverforening.

Ændringerne vil ikke få mærkbare provenumæssige konsekvenser. Det skyldes, at biler og motorcykler med kostbart sikkerhedsudstyr som sikkerhedspuder og blokeringsfri bremses kun bliver solgt i begrænset omfang, når der skal betales registreringsafgift af udstyret.

Lovforslaget vil medføre begrænsede éngangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder.

### Særlige bemærkninger

#### Til § 1

Til nr. 1.

Påbudt indførelse af kørelys også i dagslys har øget behovet for højt monteret stoplys, idet de tændte baglygter i et vist omfang gør det mindre tydeligt, at almindelige stoplygter tændes.

Det foreslås derfor, at det generelle fradrag for særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr på 2.700 kr. for personbiler og 1.000 kr. for varebiler forhøjes til henholdsvis 3.000 kr. og 1.100 kr., således at justitsministeren og skatteministeren får mulighed for at give et fradrag i afgiften for ekstra, højt monteret stoplygte.

Blokeringsfri bremses kan i dag tilbydes til motorcykler i mere overkommelige prisklasser. Da dette udstyr netop for motorcykler har stor sikkerhedsmæssig værdi foreslås det, at motorcykler, der er ud-

styret med blokeringsfri bremses, skal kunne opnå et fradrag i registreringsafgiften på tilsvarende måde som andre køretøjer, der er forsynet med sådanne bremses. Fradraget foreslås fastsat til det samme beløb som for personbiler, idet meromkostningen for motorcykler skønnes at være i samme størrelsesorden som for personbiler. Samtidigt foreslås de såkaldte valutaudlejningsbiler inddraget i ordningen.

Til nr. 2.

Det foreslås endvidere, at der ydes et fradrag i afgiften for køretøjer, der er udstyret med en eller to sikkerhedspuder. Fradragets størrelse afhænger af, om køretøjet er udstyret med en USA sikkerhedspude eller med en Euro sikkerhedspude.

En sikkerhedspude er en pude, der sammenfoldet er placeret foran føreren og evt. også ved forsædepassageren. Ved en frontalkollision udløses en gas-generator, der ved en detonation blæser puden op i løbet af ca. 30 millisekunder. Efter at puden har opfanget føreren eller passageren, udluftes den automatisk.

En USA sikkerhedspude, der opfylder de amerikanske normer FMVSS 208, er beregnet til at beskytte en bilist, der ikke benytter sikkerhedssele. Benyttelse af sele sammen med puden giver dog en bedre sikkerhed end ved brug af puden alene. Den anden type sikkerhedspude, der i dag er på markedet – Euro sikkerhedspuden – er beregnet som supplerende beskyttelse af bilister, der benytter 3-punkt sikkerhedssele. En Euro sikkerhedspude er mindre og billigere end en USA sikkerhedspude. Der er for øjeblikket ingen regler, der definerer en Euro sikkerhedspude.

Afgiftslempelsen foreslås beregnet som afgiften af en USA sikkerhedspude til 4.700 kr. inkl. moms og af en Euro sikkerhedspude til 3.600 kr. inkl. moms. Da sikkerhedspuder til passageren er billigere som følge af, at en del af elektronikken er fælles, foreslås afgiftslempelsen for disse sikkerhedspuder beregnet på grundlag af halvdelen af værdien af en sikkerhedspude til føreren.