

Statens Luftfartsvæsen og opfylder bestemte krav med hensyn til bl.a. opbevaring og overvågning af forsendelserne. Kommer forsendelserne fra ikke-godkendte eller ukendte afsendere, skal luftfartsselskaberne foretage særlige kontrolforanstaltninger. Sikkerhedsforanstaltningerne skal finde anvendelse også i tilfælde, hvor luftfartsselskabets transport for en dels vedkommende foregår med lastbil.

Politiet foretager løbende en vurdering af truslen mod den civile luftfart og kan på grundlag heraf kræve ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger iværksat enten på generelt plan, som f.eks. under Golf-krisen, eller konkret i henseende til enkelte lufthavne, luftfartsselskaber eller enkelte konkrete flyvninger. (Stk. 3).

Hvis der ved det i stk. 4 nævnte tilsyn konstateres overtrædelser af sikkerhedsbestemmelserne, vil der kunne idømmes bøder, jf. § 149, stk. 10. Desuden vil der i tilfælde af væsentlig tilsidesættelse af krav, der gælder for godkendelse af flyvepladser, eller af betingelser knyttet til en sådan godkendelse, kunne ske tilbagekaldelse af givne godkendelser, jf. § 60, stk. 3, ligesom der vil kunne ske tilbagekaldelse af trafiktiladelser til luftfartsselskaber, jf. § 79.

De foreslåede bestemmelser vil ikke medføre øgede udgifter for det offentlige. Flyvepladsernes udgifter til kontrol med passagerer og bagage både i den normale situation og i situationer med generelt skærpede sikkerhedsforanstaltninger forudsættes at indgå i grundlaget for beregningen af passagerafgifterne. Udgifter til supplerende foranstaltninger, som en flyveplads udfører i forbindelse med et enkelt selskabs flyvninger, forudsættes afholdt af det pågældende selskab efter regning. Kontrol med fragt, post og forsyninger forudsættes foretaget af de enkelte luftfartsselskaber eller deres handlingselskaber for egen regning. De enkelte flyvepladser kan dog mod betaling påtage sig at udføre denne kontrol for luftfartsselskaberne. Luftfartsvæsenets udgifter til administration og tilsyn med sikkerhedsplanerne og deres gennemførelse indgår i beregningsgrundlaget for de gebyrer, der kan opkræves hos flyvepladser og luftfartsselskaber m.fl. efter lovens § 148.

Til nr. 10

Bestemmelserne i den foreslåede § 70 b svarer i det væsentlige til den nugældende § 70 a, hvorefter eftersyn kan foretages af politiet (stk. 1) og efter trafikministerens bestemmelse tillige af andre myndigheder end politiet samt af flyvepladsernes personale (stk. 4) eller med trafikministerens tilladelse af luftfartsselskaber (stk. 5), men der er åbnet mulighed for administrativt at fastsætte bestemmelser, hvorefter også andre end myndigheds personer, flyvepladser-

sonale eller luftfartsselskabers personale kan foretage sikkerhedsundersøgelse af personer, bagage, fragt, post og forsyninger, ligesom eftersynets intensitet ikke efter lovforslaget skal afhænge af, hvem der foretager dette. Den nu foreslåede bestemmelse i stk. 5 indeholder ingen begrænsning af, hvem der kan foretage eftersyn, men nærmere bestemmelser herom vil blive optaget i en bekendtgørelse, der udstedes i henhold til § 70 a og § 70 b. Der vil i den forbindelse bl.a. blive fastsat nærmere bestemmelser om godkendelse og uddannelse af de pågældende.

Bemyndigelsen i den nugældende § 70 a, stk. 5, for ministeren til at tillade luftfartsselskaber selv at foretage eftersyn af personer og gods – dog således at eftersyn af personer skal begrænses til den ydre beklædning – har ikke været benyttet, efter at flyvepladsernes kontrolapparat omkring 1973 var blevet fuldt udviklet, og i de få tilfælde, at hvor der siden da har været ansøgt om myndigelse, er der givet afslag. Det er ikke tanken, at de enkelte luftfartsselskaber på nuværende tidspunkt skal foretage eftersyn af passagerer og bagage. Allerede den fysiske indretning af de danske lufthavne ville umuliggøre en sådan ordning. Helt kan det dog ikke udelukkes, at der i fremtiden kan opstå situationer, hvor det vil være mest hensigtsmæssigt, at eftersynet af passagerer og bagage foretages af det pågældende luftfartsselskab, der i så fald kun må benytte godkendt og uddannet personale dertil.

Derimod er det hensigten allerede nu at pålægge luftfartsselskaberne, fortrinsvis gennem deres handlingselskaber i de enkelte lufthavne, at foretage røntgenundersøgelse af fragt og post i det omfang det anses for påkrævet. Også de personer, der skal udføre disse opgaver skal være godkendt af politiet og uddannet til den specielle opgave.

Det er i øvrigt ikke tanken på indeværende tidspunkt at ændre den eksisterende opgavefordeling mellem politiet, andre myndigheder og flyvepladsernes personale i relation til de i stk. 1-3 omhandlede eftersyn. Derimod kan det ikke helt udelukkes, at den fremtidige udvikling kan indebære, at det vil være hensigtsmæssigt på et tidspunkt at åbne mulighed for, at eftersyn i henhold til stk. 1-3 af en flyveplads eller et luftfartsselskab kan overlades til f.eks. godkendt personale i en autoriseret vagtvirksomhed. Det forudsættes i den forbindelse, at der med hjemmel i § 70 b, stk. 5, i bekendtgørelsesform fastsættes nærmere bestemmelser om, at det pågældende personale skal være godkendt af politiet til at foretage disse eftersyn, og at personalet skal have gennemgået en uddannelse, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, ligesom det må være et krav, at den pågældende autoriserede vagtvirksomhed har opnået