

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget har til formål at tilpasse lovens bestemmelser om registrering af luftfartøjer og om tiladelse til luftfartsvirksomhed til de liberaliseringsforordninger på luftfartsområdet, der er vedtaget af EF i juli 1992, og som træder i kraft den 1. januar 1993 (forslagens nr. 1-4, 6 og 14).

Endvidere foreslås et antal ændringer, der dels i øvrigt tilpasser loven til udviklingen på luftfartsområdet (forslagets nr. 9-11) og på andre områder inden for lovgivningen (forslagets nr. 12, 13 og 16-18), dels tydeliggør visse af lovens bestemmelser (forslagets nr. 7, 8, 15 og 19).

I ændringsforslag, der vedrører bestemmelser, hvori betegnelsen »ministeren for offentlige arbejder« forekommer, er betegnelsen erstattet med »trafikministeren«. Ajourføring af betegnelsen i bestemmelser, der ikke berøres af lovforslaget, vil ske ved den bekendtgørelse af luftfartsloven, der skal udfærdiges, når lovforslaget er vedtaget.

Udkastet til lovforslag har været sendt til udtalelse hos følgende myndigheder, erhvervsvirksomheder og organisationer:

Grønlands Hjemmestyre
 Statens Luftfartsvæsen
 SAS
 DANAIR
 Danske rute- og charterselskaber
 Board of Airlines Representatives Denmark
 Airlines Operations Committee
 Erhvervsflyvningens Sammenslutning
 Kongelig Dansk Aeroklub
 AOPA Danmark
 Københavns Lufthavne A/S
 Billund Lufthavn
 Danske Lufthavnens Samarbejdsudvalg, DANSAM
 Danske Pilotorganisationers Samråd
 Danske Luftfragtpeditørers Forening
 Dansk International Kurerorganisation
 Foreningen af autoriserede Flyværksteder
 Erhvervenes Transportudvalg
 Forbrugerrådet

Lovforslaget vil ikke medføre øget administration. Eventuelle øgede udgifter i forbindelse med retssager som følge af forslagets § 1, nr. 16 om tilbagekaldelse af tilladelser i tilfælde af betydelig gæld til det offentlige forudsættes modsvaret af forøgede merindtægter for staten som helhed som følge af forbedret restanceinddrivelse.

Forslaget vil indebære øgede indtægter for Statens Luftfartsvæsen, som af dette skønnes at ville ligge omkring 600.000 kr. årligt.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter at der i flere tilfælde nu er indført EF-forordninger på luftfartens område, findes ordlyden i den nugældende § 1, hvorefter luftfart inden for dansk område kun kan finde sted i overensstemmelse med bestemmelserne i lov om luftfart, at være misvisende.

Til nr. 2

Bestemmelserne i EF-forordning af 23. juli 1992 (2407/92/EØF) om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber medfører, at der for så vidt angår registrering af luftfartøjer, der benyttes af selskaber med licens til transport af passagerer, post og fragt, ikke kan stilles krav om dansk ejerskab, således som det er defineret i lovens § 7, stk. 1. Efter forordningens artikel 8 skal luftfartøjer, der ejes eller er leaset af et luftfartsselskab med licens, kunne registreres – og af myndighederne kunne kræves registreret – i den medlemsstat, der har udstedt licensen, når ejeren eller de, der har leaset flyet, er en anden medlemsstat eller er statsborgere i EF.

De nugældende krav i § 7, stk. 1, skal fortsat gælde for luftfartøjer tilhørende personer eller selskaber, der ikke har licens efter EF-forordningen, d.v.s. luftfartøjer, der benyttes til al anden flyvning end erhvervmæssig transport af passagerer, post og fragt.