

DSB's budget er i dag fastlagt gennem den 4-årige DSB-aftale. Investeringerne på baneområdet bør sikres ved en fornyet aftale, hvor finansieringen af investeringerne sker gennem Infrastrukturfonden, således at det er muligt at fremskynde dem.

Ad 4

En hurtigere etablering af planlagte vejstrækninger og udbedring af de sorte pletter på vejnettet vil kræve en øget investering i vejnettet på 6-7 mia. kr. frem til år 2000.

En forbedring af vejnettet vil medvirke til at nedsætte antallet af uheld i trafikken, samtidig med at det vil medvirke til styrkelse af Danmarks konkurrenceevne i en tid, hvor den internationale samhandel stiger.

Ad 5

Søtransporten er ud fra et miljø- og prismæssigt syn stadig mere konkurrencedygtig med de øvrige transportformer.

Transporten til søs omkring Danmark vil i fremtiden være stigende. Ved stabiliseringen i de baltiske stater vil søtransporten på Østersøen stige. Danmark har en ideel beliggenhed i forhold til at få en central placering i denne skibstrafik.

Der skal ligeledes tages initiativ til en styrkelse af de havne, der er i konkurrence med de store containerhavne i Hamburg og Rotterdam.

Ad 6

Infrastrukturfonden skal kunne medvirke til både fuld og delvis finansiering. I forbindelse med de amtslige veje og havneudbygningerne kan det være aktuelt, at fonden kun medvirker til en delvis finansiering af de ønskede projekter.

Ad 7

Infrastrukturfonden skal med base i statslig lånoptagelse hente kapital på det inden- og udenlandske

lånemarked. Med dette udgangspunkt skønnes det, at der kan sikres lånekapital til ca. 8 pct. p.a. Hvis man kan fastholde en rente på 8 pct., vil fonden for hver milliard kr., den låner over 10 år, skulle betale en ydelse på 145 mio. kr. pr. år.

Ad 8

Forrentning og afdrag af Infrastrukturfondens udlån kan delvis finansieres ved en mindre forhøjelse af benzinafgiften, hvorved trafikanterne inddrages i finansieringen af de forøgede infrastrukturinvesteringer.

For hver 10 øre benzinafgiften hæves, vil fonden opnå en årlig ekstra indtægt på skønnet ca. 235 mio. kr.

Tilbagebetalingen af udlånene til finansiering af bandedelen skal ske gennem overførsel af en del af DSB's investeringsramme til fonden. Dette sikrer DSB mulighed for en reel afskrivning over tid af deres investeringer.

For havneinvesteringernes vedkommende skal tilbagebetalingen ske ved aftalte afdrag og renter på de udlånte beløb.

Ad 9

Fondens opgave skal alene være at varetage kapitalfremskaffelsen ved lånoptagelse og porteføljepleje. Den praktiske gennemførelse af anlæg og den fremtidige drift skal ligge hos de myndigheder, som allerede i dag forestår dette. Fondens medvirker udelukkende i finansieringsfasen.

Ad 10

Folketinget har det overordnede ansvar for, hvilke projekter der skal nyde fremme ved hjælp af Infrastrukturfondens midler. Beslutningsgrundlaget vil være investeringsplaner fra DSB, Vejdirektoratet og andre myndigheder, herunder amterne.