

Beslutningsforslag nr. B 8. Fremsat den 20. oktober 1992 af Helge Mortensen (S), Bakholt (S), J. K. Hansen (S), Søren Hansen (S), Tove Lindbo Larsen (S), Sonja Mikkelsen (S), Kaj Poulsen (S), Jimmy Stahr (S) og Birte Weiss (S)

Forslag til folketingsbeslutning

om oprettelse af en infrastrukturfond til fremskyndelse af offentlige anlægsarbejder

Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte forslag til lov om oprettelse af en infrastrukturfond, der kan finansiere en fremskyndelse af offentlige anlægsarbejder efter følgende retningslinjer:

- 1) Infrastrukturfonden skal have til formål at finansiere en fremskyndelse af offentlige anlægsarbejder, der gavner beskæftigelsen, konkurrenceevnen og miljøet. Fonden skal medvirke ved finansiering af samfundsøkonomisk rentable offentlige anlægsarbejder inden for den kollektive trafik, anlæg af veje og udvidelse af havne.
- 2) Fonden placeres under Trafikministeriet.
- 3) Inden for den kollektive trafik skal fonden finansiere en elektrificering af DSB's baneanet og indkøb af elektrisk kørende materiel til både nær- og fjerntrafik.
- 4) På vejområdet skal fonden finansiere en hurtigere gennemførelse af planlagte vejstrækninger. Fonden skal herudover medvirke til finansiering af fremskyndelse af forbedring og vedligeholdelse af vejnettet, herunder cykelstier, samt til støjbekæmpelse og nyinvestering i øget trafiksikkerhed (fjernelse af sorte pletter m.v.).
- 5) Fonden skal medvirke til finansiering ved ombygninger og udvidelser af havneanlæg for at understøtte udviklingen af skibstrafikken.
- 6) Fonden skal kunne medvirke ved både fuld og delvis finansiering af offentlige anlægsopgaver.
- 7) Fonden skal udelukkende kunne medvirke i finansieringsfasen. Fondens kapital tilvejebringes efter finansministerens nærmere bestemmelse ved lånoptagelse.
- 8) Forrentning og afdrag på Infrastrukturfondens udlån finansieres af de løbende driftsbevillinger på de pågældende infrastruktururområder og ved en mindre forhøjelse af benzinafgiften.
- 9) Den praktiske gennemførelse af anlæg og den fremtidige drift skal ligge hos de myndigheder, som allerede i dag forestår dette.
- 10) Den overordnede prioritering af den ekstraordinære indsats skal ske i Folketinget.