

digheder taler derfor, tillade, at losning og lastning finder sted andre steder.

*Stk. 7.* De statslige told- og skattemyndigheder kan uden udgift for myndighederne stille særlige krav til anlæg og indretning af de i stk. 6 nævnte steder, hvor varer losses eller lastes. De nævnte myndigheder kan herunder kræve, at der uden udgift for disse stilles egne indretninger til rådighed for fysisk undersøgelse af varer, der er losset eller skal lastes samt de eventuelle transportmidler, der har medbragt eller skal medbringe varer.

*Stk. 8.* De statslige told- og skattemyndigheder bestemmer, hvor landsætning af passagerer til det danske toldområde kan finde sted.

*Stk. 9.* Ved oprettelse af passagerruter mellem steder i udlandet og steder i det danske toldområde samt ved godkendelse af de i stk. 3 nævnte landingspladser kan de statslige told- og skattemyndigheder kræve, at der uden udgift for disse stilles fornødent udstyrede lokaler og indretninger til rådighed for eftersyn af passagerer m.v.

*Stk. 10.* De statslige told- og skattemyndigheder kan kræve, at der på steder, hvor varer lastes eller losses, eller hvor passagerer landsættes eller tages om bord, i fornødent omfang og uden udgift for myndighederne foretages afspærringer, der ikke må passeres uden myndighedernes tilladelse.

*Stk. 11.* Skatteministeren kan med samtykke fra trafikministeren bestemme, at havnemyndigheder og luftfartsmyndigheder skal underrette de statslige told- og skattemyndigheder om de oplysninger, som myndighederne er i besiddelse af i forbindelse med skibes og flys ankomst og afgang.

*Stk. 12.* Skatteministeren fastsætter de nærmere regler om de statslige told- og skattemyndigheders kontrol med og toldbehandling af de i stk. 1 nævnte befordringsmidler og kan herunder bestemme, hvor, på hvilken måde og på hvilke vilkår toldbehandlingen skal finde sted.«.

§ 71. Skibe og fly i toldområdet og andre befordringsmidler i trafik mellem toldområdet og udlandet samt befordringsmidler, hvori transporteres uberigtigede varer, er undergivet de statslige told- og skattemyndigheders kontrol. De statslige told- og skattemyndigheder har ret til overalt i de nævnte befordringsmidler at foretage de undersøgelser, der er nødvendige for kontrollens udøvelse.

*Stk. 2.* Sejlene skibe skal på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende stoppe op.

*Stk. 3.* Fly, der ankommer til eller afgår fra toldområdet, må kun lande på og afgå fra landingspladser, der er godkendt af de statslige told- og skattemyndigheder (toldlufthavne). Skatteministeren kan for særlige arter af fly på nærmere fastsatte vilkår dispensere herfra.

*Stk. 4.* Befordringsmidlets fører har pligt til at give og dokumentere de for kontrollens udøvelse nødvendige oplysninger om befordringsmiddel, besætning, passagerer og ladning m.v. samt til at påvise og åbne eller afdække alle adgange til lasten, rum og gemmer.

*Stk. 5.* Førere af befordringsmidler skal ved ankomst til og forinden afgang fra toldområdet anmelde sig til de statslige told- og skattemyndigheder. Skatteministeren kan på nærmere fastsatte vilkår fritage førere af visse kategorier af befordringsmidler for anmeldelsespligten.

*Stk. 6.* Losning og indladning af varer samt landsætning og ombordtagning af passagerer må kun finde sted i de af de statslige told- og skattemyndigheder hertil godkendte havne. De statslige told- og skattemyndigheder kan dog, når særlige omstændigheder taler derfor, tillade, at losning og indladning finder sted andre steder.

*Stk. 7.* De statslige told- og skattemyndigheder bestemmer, hvor landsætning af de til toldområdet ankommende passagerer kan finde sted.

*Stk. 8.* Ved oprettelse af passagerruter mellem udenlandske steder og steder i toldområdet samt ved godkendelse af de i stk. 3 nævnte landingspladser kan de statslige told- og skattemyndigheder kræve, at der uden udgift for disse stilles fornødent udstyrede lokaler og indretninger til rådighed for de statslige told- og skattemyndigheders eftersyn af passagerer m.v.

*Stk. 9.* De statslige told- og skattemyndigheder kan kræve, at der på alle steder, hvor varer inklades eller losses, eller hvor passagerer landsættes eller tages om bord, i fornødent omfang og uden udgifter for de statslige told- og skattemyndigheder foretages afspærringer, der ikke må passeres uden de statslige told- og skattemyndigheders tilladelse.

*Stk. 10.* Skatteministeren kan med samtykke fra trafikministeren bestemme, at havne-