

*Stk. 2.* Toldfriheden efter stk. 1, nr. 1, op-hører, såfremt skibet eller flyet, efter at have udlossen den ved ankomsten medbragte ladning eller landsat de medførte passagerer, indlader varer eller tager passagerer om bord udelukkende til steder i toldområdet eller – bortset fra kortvarige værftsophold og lignende – forbliver i toldområdet.

6. I § 19 ændres »toldområdet« til: »det danske toldområde«.

§ 19. Fritaget for told er endvidere varer, der som returvarer genindføres i toldområdet, når toldfritagelsen følger af De Europæiske Fællesskabers bestemmelser herom.

7. § 20 ophæves.

§ 20. Fritaget for told er endvidere varer, der har oprindelse på Færøerne og i Grønland.

8. § 21 affattes således:

»§ 21. Afgiftsfritagelse for varer, som rejsende medfører ved indrejse i det danske toldområde, fastsættes i overensstemmelse med EFs bestemmelser herom.

*Stk. 2.* Afgiftsfriheden bortfalder, såfremt varerne efter indførselen anvendes i strid med de for afgiftsfriheden gældende vilkår. I sådanne tilfælde skal varerne straks angives for de statslige told- og skattemyndigheder.

*Stk. 3.* Skatteministeren kan fastsætte regler, der er nødvendige for anvendelsen af bestemmelserne efter stk. 1 og 2.«.

§ 21. Rejseudstyr, rejseproviant og andre varer, som rejsende medfører ved indrejse i toldområdet, er fritaget for afgifter på betingelse af, at indførselen ikke er af erhvervs-mæssig karakter.

*Stk. 2.* Skatteministeren fastsætter omfanget af afgiftsfriheden efter stk. 1 og kan herunder bestemme, at afgiftsfri indførsel af visse varer ikke skal kunne finde sted eller skal være begrænset til nærmere fastsatte mængder, samt fastsætte særlige begrænsninger for afgiftsfriheden for personale på trafikmidler, der er indsat i trafik mellem toldområdet og steder uden for dette. Omfanget af afgiftsfriheden kan bl.a. gøres afhængig af de rejsendes bopæl og alder, trafikmidlets art, den benyttede rejserute og de indførte varers ind-

købssted. Omfanget af afgiftsfriheden kan desuden gøres afhængigt af varigheden af de rejsendes ophold i og uden for toldområdet.

9. Efter § 24 indsættes:

»§ 24 a. Midlertidigt fritaget for told er endvidere erhvervskøretøjer, der er hjemmehørende i Finland, Norge og Sverige, uanset at disse midlertidigt anvendes til transport i det danske toldområde.«.

10. § 25 ophæves.

§ 25. Midlertidigt fritaget for told er endvidere:

1. Rullende jernbanemateriel, der indføres til midlertidigt brug i toldområdet.

2. Erhvervskøretøjer og luftfartøjer, der er hjemmehørende uden for toldområdet, og som benyttes af uden for toldområdet hjemmehørende virksomheder til erhvervsmæssig transport af personer eller varer til steder i toldområdet, eller som agtes benyttet til sådan transport fra steder i toldområdet til steder uden for toldområdet, eller som er i transit, under forudsætning af, at de pågældende køretøjer og luftfartøjer ikke anvendes til indenlandsk transport.

3. Personmotorkøretøjer, campingvogne, luftfartøjer og lystfartøjer, som midlertidigt indføres af personer, som ikke er bosiddende i toldområdet, under forudsætning af, at de pågældende befordringsmidler m.v. ikke ejes eller benyttes af personer, der er bosiddende i toldområdet, og ikke anvendes til transport mod betaling mellem steder i toldområdet.

4. Lastpaller og sættevogne samt tilbehør og udstyr til sættevogne.

5. Reservedele og lignende, der er bestemt til reparation af de under nr. 1-4 nævnte befordringsmidler m.v., og som efter afsluttet reparation skal gendføres med det reparerede.

*Stk. 2.* Uanset bestemmelsen i stk. 1, nr. 2, kan erhvervskøretøjer hjemmehørende i De Europæiske Fællesskaber anvendes til indenlandsk transport.

*Stk. 3.* Skatteministeren fastsætter de nærmere regler vedrørende omfanget af og vilkårene for toldfriheden efter stk. 1, nr. 3, og kan herunder bestemme, at det i særlige tilfælde kan tillades personer, der bosiddende i told-