

Der er desuden foretaget en redaktionel ændring i stk. 4.

Ad nr. 24.

Det fremgår nu udtrykkeligt af den foreslåede § 80, at de regler på området, der gælder for butikker i toldlufthavne, også gælder for butikker i fly og på skibe.

Som en konsekvens af ændringerne under nr. 1 ændres i stk. 1 »toldområdet« til »det danske område«.

I stk. 3 er det foreslået præciseret, at overstiger salget de fastsatte begrænsninger, skal der svares afgifter af dette salg. Denne bestemmelse gælder alene for salg til passagerer i EF-trafikken, cf. stk. 4.

Endelig foreslås det, at ordene »eller med bopæl i visse lande« udgår, idet der ikke er fastsat sådanne bestemmelser.

Ad nr. 25.

Ændringerne er konsekvenser af ændringerne foreslået under nr. 12 og 15.

Det bemærkes, at »hjemmehørende i det danske område« er ændret til »hjemmehørende i EFs toldområde«, idet der, så længe told og afgifter af varerne opkræves i Danmark, skal gælde samme registreringsregler for virksomheder hjemmehørende i andre EF-lande som for danske virksomheder.

Ad nr. 26, 27 og 28.

Afregningsbestemmelserne i den gældende toldlov finder anvendelse på told, merværdiafgift og punktafgifter ved såvel erhvervmæssig indførsel som indførsel af varer til privat forbrug. For punktafgifternes vedkommende dog kun i det omfang afgiften efter den pågældende lovgivning skal svares i forbindelse med indførselen.

Fra den 1. januar 1993 ophæves importmomsen ved indførsel af varer fra EF. For så vidt angår punktafgiftspligtige varer samles afregningsreglerne for erhvervmæssig indførsel fra såvel EF som tredjelande samt privates indførsel af varer fra EF i punktafgiftslovgivningen.

Bestemmelserne i toldloven regulerer herefter kun afregning af told og merværdiafgift ved erhvervmæssig indførsel fra tredjelande samt told, merværdiafgift og punktafgifter ved indførsel fra tredjelande af varer til privat brug.

Ad nr. 29.

Ændringen er en konsekvens af ændringerne under nr. 25.

Ad nr. 30, 31, 32, 33 og 34.

Der henvises til bemærkningerne under nr. 26, 27 og 28.

Ad nr. 35.

Ændringen følger af ændringerne under nr. 19.

Ad nr. 36.

Ændringerne er konsekvenser af ændringerne under nr. 1.

Desuden er der foretaget redaktionelle ændringer.

Ad nr. 37 og 38.

Ændringerne følger af ændringerne under nr. 1.

Ad nr. 39.

Ændringerne er redaktionelle.

Ad nr. 40, 41, 42, 43, 44, 45 og 46.

Ændringerne er konsekvenser af ændringerne under nr. 1.

Desuden er der foretaget en redaktionel ændring i § 108, nr. 2, litra d.

Ad nr. 47.

Ændringen er redaktionel.

Ad nr. 48.

Der henvises til bemærkningerne under nr. 17.

Ad nr. 49 og 50.

Ændringerne er konsekvenser af de foreslåede ændringer under nr. 1.

Ad nr. 51.

Såfremt et fartøj træffes inden for det danske toldområde med højt beskattede varer om bord til et told- og afgiftsbeløb på mindst 500 kr., anses der at foreligge forsøg på indsmugling, jf. § 118, stk. 2. På baggrund af den almindelige udvikling på afgiftsområdet samt den gældende praksis foreslås mindstebeløbet hævet fra 500 kr. til 1.500 kr.

Ad nr. 52.

Ændringerne følger af de foreslåede ændringer under nr. 1 og nr. 7.

Ad nr. 53.

Ændringerne er konsekvenser af ændringerne foreslået under nr. 13, 15 og 19.