

dighederne er i besiddelse af i forbindelse med skibes og flys ankomst og afgang«. Baggrunden for forslaget er en aftale mellem Skatteministeriet og Trafikministeriet. I henhold til denne aftale skal havne- og lufthavnsmyndighederne fremover, ud over oplysninger om selve afgang- og ankomsttidspunkter for skibe og fly, give de statslige told- og skattemyndigheder øvrige oplysninger, som de er i besiddelse af i forbindelse med afgang og ankomster, f. eks. oplysninger om antallet af passagerer.

Oplysningerne forventes at give en bedre mulighed for på forhånd at planlægge kontrollen.

Det hidtil gældende stk. 11 bliver stk. 12.

#### Ad nr. 15.

Overgangen til EFs indre marked indebærer, at rejsende mellem det danske toldområde og et andet sted i EFs toldområde kan rejse ind og ud uden toldkontrol. For rejsende mellem tredjelande og det danske toldområde opretholdes den nuværende toldkontrol og toldbehandling.

De foreslåede stk. 1 og 2 gengiver gældende bestemmelserne i § 73, stk. 3 og 7.

Bestemmelsen i det hidtidige stk. 1 er udgået som overflødig. Det fremgår af de øvrige bestemmelser i § 73, hvilke personer der er undergivet de statslige told- og skattemyndigheders kontrol.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til det gældende stk. 4.

Det foreslåede stk. 4 svarer i princippet til det gældende stk. 5. Bestemmelsen fastsætter, at personer, der skal standse op for toldkontrol også skal oplyse navn og adresse, hvis de anmodes om det. Det foreslås tilføjet, at myndighederne kan kræve disse oplysninger dokumenteret.

Det gældende stk. 7, 2. pkt., som bliver stk. 5, fastsætter, at personer, der skal standse op for told- og skattemyndighederne, også skal vise rum og gemmer i bagagen m.v.

Det gældende stk. 7, 1. pkt., bliver stk. 6. Bestemmelsen giver de statslige told- og skattemyndigheder mulighed for at forfølge og standse personer.

#### Ad nr. 16.

Ændringen er en konsekvens af ændringerne under nr. 15.

#### Ad nr. 17.

Ændringen følger af, at den øverste overordnede også kan være f.eks. en overenskomstansat.

#### Ad nr. 18.

Ændringen følger af de foreslåede ændringer under nr. 15.

#### Ad nr. 19.

Ved overgangen til EFs indre marked ophører pligten til at angive varer, der er i fri omsætning indenfor EFs toldområde, hvis varerne bliver indført til det danske toldområde. Pligten til at angive varer ophører endvidere for varer, som bliver udført fra det danske toldområde med henblik på at forblive i EFs toldområde.

Det foreslåede stk. 1-3 fastsætter, at der fortsat er pligt til at angive varer, der indføres fra eller udføres til tredjelande.

Det foreslåede stk. 4 indeholder en bestemmelse om, at de mængder spiritus og tobak, der medføres ud over de tilladte, skal angives. Dermed gives der – mod betaling af afgifter – fortsat rejsende adgang til lovligt at medtage spiritus og tobak udover de fastsatte mængdemæssige begrænsninger.

Bestemmelsen indeholder desuden en regel om tilsvarende angivelse af mineralolie, som ved indførselen er punktafgiftspligtig i Danmark.

Det foreslåede stk. 5 bemyndiger skatteministeren til at fastsætte de nærmere regler om toldkontrol og toldbehandling af varer i overensstemmelse med EFs bestemmelser herom. Bestemmelsen svarer i princippet til det hidtil gældende stk. 3.

Det vil herudover være nødvendigt at fastsætte særlige regler for afgiftsberigtigelse af spiritus, tobak og mineralolie, som rejsende medfører i mængder ud over de tilladte. Ministeren er efter stk. 6 bemyndiget til at fastsætte disse regler.

Det gældende § 76, stk. 4, foreslås ophævet, idet EFs fælles brugstarif nu finder anvendelse.

#### Ad nr. 20.

Ændringen er redaktionel.

#### Ad nr. 21.

§ 78, stk. 2, foreslås ændret som følge af EFs indre marked. Bestemmelsen skal alene vedrøre forhold i forbindelse med indførsel og udførsel af varer, der skal toldbehandles. De øvrige ændringer er redaktionelle.

#### Ad nr. 22.

Ændringen er redaktionel.

#### Ad nr. 23.

Ændringerne er konsekvenser af ændringerne under nr. 1.