

punktafgifter ved indførsel i den internationale rejsetrafik – med senere ændringer).

På baggrund heraf foreslås det, at bestemmelsen formuleres i overensstemmelse med sin faktiske anvendelse. Efter forslaget § 21, stk. 1, skal afgiftsfritagelse fastsættes i overensstemmelse med EFs bestemmelser på området.

Ved § 21, stk. 2, foreslås det, at afgiftsfrihed for rejsegods bortfalder, såfremt indførte varer bliver anvendt i strid med de vilkår, der er en forudsætning for afgiftsfrihed. En tilsvarende bestemmelse har hidtil været fastsat i Skatteministeriets bekendtgørelse om told- og afgiftsfrihed for rejsegods m.v. Den væsentligste betingelse for afgiftsfriheden er, at varerne bliver anvendt til privat brug.

Ad nr. 9.

Den foreslåede § 24 a indrømmer erhvervskøretøjer, der er hjemmehørende i Finland, Norge og Sverige, told- og afgiftsfrihed ved midlertidig indførsel. Dette gælder, selvom køretøjerne også anvendes midlertidigt til transport mellem steder i det danske toldområde. Bestemmelsen følger af en nordisk aftale om cabotage på godstransportområdet.

Ad nr. 10.

Rådets forordning nr. 1855/89 om ordningen for midlertidig indførsel af transportmidler trådte i kraft den 3. juli 1989, men skal sammen med gennemførelsesbestemmelserne til forordningen, jf. Kommissionens forordning nr. 2249/91, først anvendes fra den 1. januar 1993.

Forordningen er direkte anvendelig i Danmark. Toldlovens § 25 om midlertidig indførsel foreslås derfor ophævet.

Der henvises i øvrigt til afsnit 1.4. under de almindelige bemærkninger.

Ad nr. 11.

Regler om sikkerhedsstillelse ved midlertidig toldfrihed findes i EFs bestemmelser om midlertidig toldfrihed og er således omfattet af toldlovens § 24. Bestemmelsen er overflødig og foreslås derfor ophævet.

Ad nr. 12.

Forslagets § 69, stk. 1 og 2, svarer til den gældende § 69, stk. 1. Fra den 1. januar 1993 skal bestemmelserne alene omfatte indførsel af varer, der ikke er i fri omsætning i EFs toldområde. Afgifterne i stk. 2 om udførsel omfatter moms og punktafgifter samt eksportrestitutionser. Endvidere er eksportafgifter inden for EFs landbrugsordninger omfattet af bestemmel-

sen. Sådanne afgifter finder for tiden ikke anvendelse.

Ad nr. 13.

Bestemmelsen i den gældende lovs § 70, stk. 3, vil ved overgangen til EF's indre marked blive overflødig og foreslås derfor ophævet.

Ad nr. 14.

I § 71, stk. 1, er «i toldområdet» foreslået ændret til «i det danske toldområde». Desuden er «mellem toldområdet og udlandet» ændret til «mellem det danske toldområde og tredjelande». Bestemmelsen skal ved overgangen til EFs indre marked alene gælde ved samhandel mellem Danmark og tredjelande, jf. bemærkningerne til nr. 2 og 3.

Stk. 2 er uændret i forhold til det hidtil gældende stk. 2.

Ændringen af stk. 3 er en konsekvens af, at bestemmelsen ved overgangen til EFs indre marked skal gælde for fly i tredjelandstrafik, jf. bemærkningerne til nr. 2 og 3, samt fly i trafik mellem steder i EFs toldområde, hvis de medfører uberigtigede varer.

Virksomheder, der driver trafik med fly og skibe foreslås også omfattet af bestemmelsen i stk. 4. Ændringen er en justering af bestemmelsen til gældende praksis, idet det ofte vil være flyselskaber, rederier m.v., der er i besiddelse af de omhandlede oplysninger og som videregiver dem til myndighederne.

Stk. 5 foreslås ændret, således at bestemmelsen ved overgangen til EFs indre marked alene skal gælde ved samhandelen mellem Danmark og tredjelande, jf. bemærkningerne til nr. 2 og 3. Endvidere er det tilføjet, at anmeldelse til de statslige told- og skattemyndigheder også kan ske ved en dertil bemyndiget person. Dette er en justering til gældende praksis.

Ændringerne i stk. 6 er redaktionelle.

Der er foreslået indsat et nyt stk. 7, hvorefter de statslige told- og skattemyndigheder kan stille særlige krav til anlæg og indretning af steder, hvor toldkontrol skal finde sted. Dette skyldes øgede krav til den fysiske kontrol af varer og transportmidler, som de statslige told- og skattemyndigheder skal varetage ved de ydre grænser efter den 1. januar 1993.

I stk. 8, 9 og 10, som er de gældende stk. 7, 8 og 9, er »toldområdet« ændret til »det danske toldområde«. Dette er en konsekvens af ændringerne under nr. 1. De øvrige ændringer er redaktionelle.

I stk. 11, som er det gældende stk. 10, er det foreslået, at der i stedet for »om flys og skibes ankomst og afgang« indsættes »om de oplysninger, som myn-