

Lovforslaget giver fortsat de rejsende mulighed for at medføre større mængder spiritus og tobak end de tilladte afgiftsfri mængder. Rejsende skal uopfordret angive sådanne varer over for de statslige told- og skattemyndigheder, jf. lovforslagets nr. 19.

Når det drejer sig om rejsendes indførsel af mineralolie, fremgår det af cirkulationsdirektivets artikel 9, stk. 3, at medlemslandene kan fastsætte, at punkt-afgiften skal betales i det EF-land, hvor mineralolien bliver brugt. Det er dog en forudsætning, at den rejsende transporterer mineralolien ved hjælp af atypiske transportformer. Herved forstås, at brændstoffet bliver transporteret på anden måde end i et køretøjs brændstoftank eller i en egnet reservedunk.

På den baggrund foreslås det at mineralolie, som rejsende indfører, fortsat skal være punktavgiftspligtig i Danmark, såfremt mineralolien bliver transporteret af rejsende på en anden måde end i et køretøjs brændstoftank eller i en egnet reservedunk. Der er foreslået samme regler for angivelse af rejsendes indførsel af mineralolie, som gælder for rejsendes indførsel af spiritus og tobak i større mængder end tilladt, jf. lovforslagets nr. 19. Ved en egnet reservedunk forstås en normal reservedunk til en personbil.

1.4. Andre ændringer.

Ophævelse af § 25 vedrørende midlertidig indførsel af transportmidler.

EF har ved Rådets forordning nr. 1855/89 af 14. juni 1989 og Kommissionens forordning nr. 2249/91 af 25. juli 1991 gennemført regler om toldfrihed ved midlertidig indførsel af transportmidler. Reglerne fastslår, hvornår transportmidler kan indføres midlertidigt, uden at der skal betales told. Forordningerne finder anvendelse fra den 1. januar 1993. Rådets forordning er vedlagt som bilag 2.

Reglerne om toldfrihed ved midlertidig indførsel af transportmidler har hidtil været fastsat i toldlovens § 25. Det foreslås derfor, at denne bestemmelse bliver ophævet.

Herefter bliver reglerne om midlertidig toldfrihed fastsat i lovens § 24, der bestemmer, at midlertidig toldfrihed indrømmes efter EFs bestemmelser herom.

Den foreslåede ophævelse af toldlovens § 25 medfører en konsekvensændring i momslovens § 29, stk. 3, nr. 1, jf. nedenfor under afsnit 2. Momsloven.

Der er indgået en nordisk aftale om cabotage på godskørselsområdet. Aftalen medfører, at erhvervs-køretøjer fra Finland, Norge og Sverige midlertidigt kan indføres told- og afgiftsfrit, uanset om køretøjerne også anvendes midlertidigt til transport mellem

steder i det danske toldområde. Forslagets nr. 9 er indsat for at gennemføre denne aftale i dansk ret.

Redaktionelle og tekniske justeringer.

Lovforslaget indeholder desuden en række redaktionelle og tekniske ændringer.

2. Momsloven.

Toldlovens § 80 fastsætter nu udtrykkeligt, at reglerne om bevilling af told- og afgiftsfritagelse for uberigtigede varer m.v. til butikker i toldlufthavne også gælder for butikker i fly og på skibe. Det foreslås i sammenhæng hermed, at momslovens § 12 ændres. Ved ændringen får skatteministeren bemyndigelse til i overensstemmelse med EFs regler at fastsætte, at butikker i toldlufthavne, i fly og på skibe kan sælge varer uden moms.

Forslaget til ændring af momslovens § 29, stk. 1, indeholder en præcisering af, at afgiftsfri oplæggelse af varer på toldoplæg også efter 1. januar 1993 kræver forudgående tilladelse fra de statslige told- og skattemyndigheder.

Toldlovens § 25 om toldfrihed ved midlertidig indførsel af transportmidler foreslås ophævet, jf. de almindelige bemærkninger under afsnit 1.4. Momslovens § 29, stk. 3, nr. 1, der henviser til toldlovens § 25, foreslås derfor ændret. Momsfritagelse ved midlertidig indførsel af transportmidler indrømmes herefter fortsat i samme omfang som efter den gældende toldlov i medfør af momslovens § 29, stk. 1.

3. Administrative konsekvenser.

Det skønnes, at forslaget vil medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 1,5 mill. kr. Udgifterne vil blive afholdt inden for Skatteministeriets budget.

Som nævnt rummer lovforslaget ændringer, som er nødvendige på grund af EFs indre marked. Genneførelsen af det indre marked vil indebære et væsentligt mindre personaleforbrug for de statslige told- og skattemyndigheder. Det samlede mindre personaleforbrug kan – med de kendte forudsætninger – gøres op til 340 årsværk. Heri er der taget hensyn til såvel bortfald af opgaver som tilgang af nye opgaver.

Den integrerede løsning af told- og afgiftsopgaverne i forbindelse med indførsel og udførsel gør det imidlertid ikke muligt at specificere virkningen for personaleforbruget for hver enkelt opgave, der ændres eller bortfalder.

Efter den personalepolitiske aftale fra 1990 sker der en samlet reduktion af personalestyrken i Skatteministeriet med 1450 årsværk inden udgangen af