

[Ole Vagn Christensen]

Jeg synes, at det, ministeren skulle interessere sig for, var ministerens egen udtalelse om, at dette er en Danairrute. Det er ingen Danairrute; det er efter min opfattelse, indtil koncessionen udløber, en SAS-rute i DDL-regi. Jo, det var det, den i sin tid blev indgået som. Derfor mener jeg, at ministeren skulle følge det råd, der er givet, og interessere sig noget mere for at få tingene bragt på plads, således at man lever op til sine forpligtelser.

Det kunne også være, at det kunne give et andet og bedre perspektiv for SAS i fremtiden, i stedet for det, vi her oplever: at vi har et flyselskab, som på den ene side må trække sig ud af sine forpligtelser på grund af økonomi og i andre situationer også bliver trængt. Og det viser sig, at den samme, der trænger ind på områderne, og som også er trængt ind i Danair-samarbejdet, er den, der er ved at ødelægge det nordiske luftfartsselskab. Så der er virkelig god grund til at tage hele denne sag alvorligt.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil gerne sige, at de forslag, som hr. Ole Vagn Christensen kommer med, har både jeg og hr. Svend Heiselberg, som i sin tid var medlem af DDL's bestyrelse, virkelig arbejdet for – også under tidligere ministre, som sidder her i salen i øjeblikket. Vi har arbejdet på at forbedre disse ruter og fastholde dem, og nu kommer man med et tilbud, som jeg ved jeg kan få gennemført meget, meget hurtigt. Det er nøjagtig det samme, som hr. Risgaard Knudsen fik gennemført i sin valgkreds, da der ikke var flyforbindelser til det høje nord; så gjorde man det, at man fra Frederikshavn til Ålborg i samarbejde med Danair etablerede en 2-timers-drift, således at man kan køre fra Frederikshavn og direkte ind til Ålborg-flyet og flyve til København. Det samme er etableret fra Hirtshals.

Jamen hr. Ole Vagn Christensen, jeg ville gerne, om jeg i min valgkreds i Sønderjylland kunne få samme ordning i Tønder, men dér er det et andet selskab, der flyver, og de vil ikke gå med til det. Man skal selv sørge for transporten fra Tønder til Skrydstrup, og det er der ingen der gør over, for vi sparsommelige sønderjyder ved udmærket godt, at vi ikke kan have forbindelse til en lufthavn hver halve time. Jeg kommer med et realistisk og godt tilbud her, som virkelig kan gavne, og som man er tilfreds med andre steder i landet. Hvis vi ikke

havde gjort noget ved Thistedsgen, kunne jeg forstå det, men vi har prøvet alle mulighederne.

Risgaard Knudsen (S):

Nu er det jo Thistedruten, det drejer sig om. Det er ikke så uvæsentligt, hr. minister, men jeg forstår, at de to regeringspartier er på vej til at afskrive Thy og Mors.

Når ministeren henleder opmærksomheden på Venstremanden hr. Svend Heiselberg, som hidtil har siddet her i salen under sagens behandling tavs og tilsyneladende uskyldig, vil jeg da gerne spørge ministeren, når nu ministeren rettede søgelyset mod hr. Svend Heiselberg, om det skal forstås på den måde, at hr. Svend Heiselberg i sin tid var med til at nedlægge Thistedruten eller har taget skridt til, at den blev nedlagt, for så får sagen jo en anden vinkel.

Ole Vagn Christensen (S):

Ministeren ligesom skruer sig op og siger, at det her kan løses. Jamen det, man har et ønske om at få løst i Thy, er at få en flyrute, som går fra Thy og Mors og Hanherred, for der er langt til de nærmeste lufthavne, og det var det, jeg henviste til, den lange transporttid, som vil komme ind i billedet. Det kan ikke være rimeligt, at vi her i 1992 skal handle anderledes, end vi gjorde, da man i sin tid traf beslutning om, at man ville tilrettelægge hele flydriften. Der er langt deroppefra og til København, og jeg mener, det må være en forpligtelse for en dansk minister, at infrastrukturen er på plads, og at der gives rimelige muligheder. Den lange afstand taget i betragtning er det faktisk at undergrave området og gøre det til et yderkantsområde i stedet for at styrke det.

Trafikministeren (Ikast):

Hr. Risgaard Knudsen spurgte om hr. Svend Heiselbergs tilstedeværelse i salen. Det skal jeg selvfølgelig ikke blande mig i; hr. Svend Heiselberg har lov til at være her uden at tage ordet.

Jeg vil derimod gerne bekræfte over for hr. Risgaard Knudsen, at hr. Svend Heiselberg tegnede en meget stærk profil for at fremskaffe 9 mio. kr. ekstra til Thisted, således at et andet flyselskab kunne beflyve ruten i en overgangsperiode, indtil den var indarbejdet. Denne