

[Ole Vagn Christensen]

ger, og det ville også være rart, hvis ministeren ville tilstille Folketinget det materiale, der ligger forud.

Arne Melchior (CD):

Uanset at Danmark har verdensrekord i antallet af indenrigsflyvepladser med daglig ganske tæt rutebeflyvning i forhold til et område af vor størrelse, så jeg meget gerne, at det kunne lykkes at bevare også denne rute. Og det vil glæde mig, hvis ministeren i sit svar på spørgsmål nr. S 448 kunne give noget håb om en medvirken hertil.

Jeg tror imidlertid, hr. Risgaard Knudsen husker forkert, når han siger, at nedlæggelser ikke tidligere er sket, eller taler om unladelser fra Danairs og SAS' side, idet jeg var med til i sin tid at få Danair til at forlænge beflyvningen af Stavning Lufthavn med ½ år, hvorefter det lykkedes at få andre til at overtage den; ellers var den blevet lukket. Så sådan noget er altså forekommet tidligere.

Mit konkrete spørgsmål til ministeren er: Er det i det hele taget en SAS-opgave? Er SAS ikke helt uden for dette, og er det ikke en Danair/DDL-opgave at beslutte i disse sager?

Trafikministeren (Ikast):

Jeg vil tillade mig at besvare hr. Arne Melchiors spørgsmål først, for det bringer samtidig hr. Ole Vagn Christensens spørgsmål i et andet perspektiv. Det er således, at koncessionen er Danairs og DDL's, som hr. Arne Melchior siger. Derfor er det også helt udelukket, at jeg som bestyrelsesmedlem i SAS har været med til at nedlægge Thistedruten. Jeg har derimod som bestyrelsesmedlem i sin tid i DDL været med til at bevilge en levetidsforlængelse. Indtil man fik et andet flyselskab til at operere dér, har de fået tilskud, så vidt jeg husker – nu er det ikke dækket af spørgsmålet – men det ligger et sted mellem 8 og 9 mio. kr. i det kommende driftsår. Og det gør jeg gerne, for jeg er nøjagtig lige så interesseret i, at Thistedruten bliver befløjet af et effektivt og godt selskab, som hr. Arne Melchior, hr. Ole Vagn Christensen og mange andre her i Folketinget er. Jeg så gerne, at der var nogen, der fløj, men jeg kan ikke tvinge noget som helst selskab til at flyve, hvis det giver underskud, for jeg kan ikke dække det. Og det har Folketinget aldrig givet trafikministrene lov til, når der var tale om flytra-

fik. Det er alle andre trafikformer, der kan komme på tale på en eller anden måde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 448

7) Til *trafikministeren* af:

Ole Vagn Christensen (S):

»Hvordan vil ministeren støtte de lokale initiativer, der arbejder for at sikre en fastholdelse af flyveruten Thisted-København, så forbindelserne mellem Thy og København ikke forringes?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 447.

Trafikministeren (Ikast):

Som jeg netop har oplyst, har jeg ingen muligheder for at hjælpe med penge til en rute, men jeg har naturligvis meget stor forståelse for bekymringerne for, hvordan området får en hurtig forbindelse til København. Jeg har derfor igen taget kontakt til Danair for at høre, om de står ved deres løfte fra tidligere om at etablere en busforbindelse til en af de flyruter, der har direkte forbindelse til København. Der har Danair bekræftet over for mig, og de har lovet mig at have planen liggende parat, så man kan etablere en forbindelse, hvor man på to timer kan komme fra Thistedområdet til København med en kombineret bus- og flyforbindelse. Hvis man lokalt ønsker en sådan løsning, kan jeg meget hurtigt få den etableret. Jeg vil gerne sige her fra det høje Ting: Jeg har ført disse samtaler og har sat dem i gang, men venter på, at lokalområdet skal sige: »Det ønsker vi!« Så skal vi gøre det omgående.

Ole Vagn Christensen (S):

Det var meget interessant. Det var virkelig interessant, hr. minister, at det thylandske, det morsøske og det hanherredske erhvervsliv skal bruge seks timer af en dag til rejseforbindelser. Og det er så kun den ene vej; vi skal jo også tilbage igen. Der er også flyvetiden, og der er tiden fra Kastrup og hertil. Det er virkelig interessant til oplysning af, hvordan man kan få et område til at udvikle sig. Men det er da et forsøg fra ministerens side.