

[Ole Vagn Christensen]

ikke hvad står for – »på DDL- og (SAS-)koncessionen i Danairregi indstilles.« Her har man helt klart gjort op, hvad der er tale om, og det, jeg gerne vil spørge om, er, om den nuværende minister var med til at forelægge denne indstilling for den daværende trafikminister, Knud Østergaard, som viste stor forståelse, for han skrev et brev af 28. november, hvori han giver udtryk for, at han fuldstændig forstår de problemer, som man kaster det thylandske, det morsøske og det hanherredske erhvervsliv ud i med den inddragelse, som her sker. Er ministeren i virkeligheden ikke i den situation, at han er inhabil – hvis man kan bruge det udtryk – fordi der er gået for meget forud, og at det i virkeligheden er denne aktion, som har været rettet mod området, der har resulteret i, at man kunne fremvise et sådant produkt?

**Risgaard Knudsen (S):**

Ifølge de oplysninger, som vi nu har fået af ministeren vedrørende Thistedruten, forekommer det mig, at der virkelig er behov for en meget alvorlig samtale mellem SAS' styrelse og ministeren. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren: Vil ministeren her i dag give Folketinget tilsagn om, at ministeren snarest vil tage initiativ til at få etableret en sådan samtale?

Mit spørgsmål skal også ses med baggrund i, at tilsyneladende har Danmark i dag i modsætning til blot for få år siden en aldeles svag repræsentation i SAS' styrelse. Med den repræsentation, som Danmark havde for blot få år siden, kan jeg ikke forestille mig, at Thistedruten ville være havnet i den situation, som tilfældet nu er. Derfor mit spørgsmål.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg kan vist svare på de to spørgsmål under ét.

Det er ikke – og har ikke været det, hvad hr. Risgaard Knudsen udmærket godt ved, igennem mange år, også da hr. Risgaard Knudsen selv var trafikminister – muligt at påtvinge belyvning, som giver underskud. Man kan se det under et hele, som man gjorde det i visse år under Danair, men man kan ikke tvinge folk til at belyvne en ganske bestemt rute. Disse samtaler, som hr. Risgaard Knudsen efterlyser, har været ført med både Danair og SAS, og hr. Risgaard Knudsen er udmærket godt klar over, at SAS har betalt underskuddet i en vis

periode efter, at man holdt op med at flyve på Thisted, for netop at hjælpe nye transportører i gang på dette område.

Jeg vil fastholde, at jeg kan ikke føre flere samtaler med SAS. Jeg har skrevet igen siden vore sidste møder, men de er i deres gode ret til ikke at ville beordre nogen til at belyvne Thisted, som er en underskudsgivende virksomhed, hvis man ikke på anden måde kan få dækket disse udgifter. Og trafikministeren kan efter det, der er vedtaget her i Folketinget, ikke dække den slags udgifter.

**Risgaard Knudsen (S):**

Når ministeren nu er så venlig at minde mig om min fortid, kan jeg ikke tilbageholde den meget væsentlige bemærkning, at jeg ikke erindrings fra min fortid, at SAS' styrelse på noget tidspunkt har afvist et ønske fra en af de tre trafikministre om en drøftelse. Og det eneste, jeg har bedt om i dag, er, om ministeren vil tage et snarligt initiativ til at få denne konkrete sag drøftet med SAS' styrelse på ny.

Mit ønske er begrundet i den realitet, at Danmark efter min opfattelse i dag i modsætning til for blot få år siden har en aldeles svag repræsentation i SAS' styrelse, og det skulle så også være med til at aktualisere det initiativ, som jeg hermed efterlyser fra ministerens side.

**Ole Vagn Christensen (S):**

Ministeren svarer ikke på mit spørgsmål, om han som bestyrelsesmedlem i SAS har været med til at behandle denne sag, som senere kom til at ligge på hans bord, og dermed også er den, der udøvede øksefunktionen, og dermed måske delvis har fremkaldt den reaktion, vi har her. Ministeren svarer, at han ikke kan påtvinge nogen dette.

Det, ministeren har været med til sammen med andre trafikministre, er lidt efter lidt at lade SAS træde ud af den forpligtelse, af det samarbejde, der var lagt op til mellem Thistedruten og de SAS-ruter, som man for øvrigt simpelt hen påtvang området i sin tid. Det har ministeren haft mandat til at kunne stoppe, hvis ministeren havde haft et ønske derom. Derfor, med hele det handlingsmønster, som det ærede medlem hr. Risgaard Knudsen også omtaler her, i hele denne situation kunne det være rart at se nogle af de oplysninger, på grundlag af hvilke ministeren har truffet sine beslutnin-