

[Forsvarsministeren]

med mønstringer, øvelser og lignende kunne have behov for at se udskrevne køretøjer. Det vil være en meget sjældent forekommende ting, men det er nævnt for fuldstændighedens skyld, også for at sikre, at der i sådanne tilfælde gives den erstatning, som den pågældende ejer har krav på, men det er ikke noget, som vil komme til at forekomme i hverdagen. Det ville være i helt særlige situationer, at man for at øve netop en eller anden bestanddel, hvori disse udskrevne køretøjer indgår som et nødvendigt grundlag, også kan gøre det, hvis det vil være nødvendigt.

(Kort bemærkning).

Pelle Voigt (SF):

Jeg skal i al stilfærdighed tillade mig at korrigerer ministeren en smule på det historiske.

Ideen om, at man udskriver et større antal og så forkaster det, der ikke skal bruges, er ikke nødvendigvis en nyopdagelse i forbindelse med denne afbureaukratisering, som da er meget sympatisk. Den finder man f.eks. allerede i loven fra 1913 om hærens forsyning af de i tilfælde af mobilisering manglende heste og vogne, § 2, hvor der står, at hestene og vognene skal være udpeget og synet i fredstid og deres købesum fastsat. Så det, som vi diskuterer her, nemlig at antallet, der udpeges, skal være ti procent større end det antal, der skal bruges, det har man allerede i 1913 haft helt klart for sig, og jeg vil gætte på, at man også har haft det i en lovgivning, som ligger endnu længere tilbage, og som jeg ikke har haft tid til at sætte mig ind i under forarbejderne til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Forsvarsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 181:

Forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering.

Af industriministeren (Anne Birgitte Lundholt).

(Fremsat 22/1 92).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 6 og 7 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

6) Første behandling af lovforslag nr. L 188:

Forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri.

Af fiskeriministeren (Kent Kirk).

(Fremsat 22/1 92).

7) Første behandling af lovforslag nr. L 189:

Forslag til lov om ændring af lov om regulering af fiskeriet.

Af fiskeriministeren (Kent Kirk).

(Fremsat 22/1 92).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling**Poul Andersen (S):**

Forslag til lov om ændring af lov om skibsregistrering er som bekendt en konsekvens af EF-domme i 1987 og 1989. Det vil sige, at vi med dette lovforslag tilpasser os EF-reglerne på området. Derfor er der ingen grund til at gå i detaljer i dag, men vi vil under udvalgsarbejdet se nærmere på ministerens beføjelser og stille eventuelle spørgsmål vedrørende dette.

Socialdemokratiet er positivt indstillet over for lovforslaget.

Henning Nielsen (S):

Da mit partis ordfører, hr. Arne Jensen, ikke kan være til stede her i dag, vil jeg på hans vegne redegøre for Socialdemokratiets synspunkter vedrørende de to af fiskeriministeren fremsatte lovforslag, forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri og forslag til lov om ændring af lov om regulering af fiskeriet.

Jeg kan sige med det samme, at Socialdemokratiet kan tilslutte sig begge de fremsatte lov-