

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Kommunaludvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 201:

Forslag til lov om tilvejebringelse af befordringsmidler til det militære forsvar og civilforsvaret.

Af forsvarsministeren (Enggaard).
(Fremsat 22/1 92).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ingrid Rasmussen (S):

Vi hilser med tilfredshed lovforslag nr. L 201 velkommen, idet den gamle lov om tilvejebringelse af befordringsmidler til brug for krigsmagten og ved beskyttelse af civilbefolkningen må anses for temmelig forældet.

Med den ændrede varslingstid og nye edb-systemer er der ikke behov for udskrivning af befordringsmidler allerede i fredstid. En modernisering og forenkling er altså påkrævet.

Set i lyset af, at alle motorkøretøjer, luftfartøjer og flydende materiel er registreret i edb-systemer, synes det indlysende, at en fremtidig udpegning må ske via de eksisterende register-systemer. Derfor er det udmærket, at man afskaffer udpegningsnavnene og vurderingskommissionerne, som tidligere var kendt.

At udpegningen af fartøjer kan ske i fredstid, mens udskrivningen først sker i krise- eller krigstid, er naturligt, ligesom der først i tilfælde af krig er behov for at udpege personbiler og motorcykler. Som jeg tidligere nævnte, er såvel varslingstiden som moderne systemer sikkerhed for, at dette kan nås.

Fastsættelsen af erstatningsværdien på motorkøretøjer bliver nu lovhjemlet via et særligt nedsat nævn. Af lovforslaget fremgår det flere steder, at ved udskrivning af befordringsmidler

til totalforsvaret vil det være mod fuld erstatning efter sædvanlige erstatningsregler, men først i forbindelse med selve udskrivningen. Dette er vi tilfredse med.

I øvrigt anbefaler Socialdemokratiet forsvarsministeren snarest at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden og således sætte den gamle lov ud af kraft.

Karen Højte Jensen (KF):

Da mit partis ordfører, hr. Helge Adam Møller, er forhindret i at være til stede, skal jeg på den konservative folketingsgruppes vegne sige, at vi kan støtte lovforslaget.

Lovforslaget moderniserer og forenkler og betyder samtidig en stor administrativ forenkling af planlægning i fredstid. Vi er derfor indstillet på, at lovforslaget får en hurtig udvalgsbehandling.

Sønderby (V):

Forsvarsministeren kan se frem til, at der bliver megen enighed om dette lovforslag, idet Venstre også vil støtte forslaget.

Den sidste lov er fra 1939, og den blev ændret i 1975. Alene disse årstal siger, at der er behov for, at vi ser på loven, ligesom det, der blev fremført af Socialdemokratiets ordfører, om varslingstid osv.

Vi er meget tilfredse med det lovforslag, der nu foreligger, idet det moderniserer og forenkler den nugældende lov. Venstre har gang på gang peget på, at vi skulle prøve at se på det, og det har ministeren også taget med.

Ministerens har anført, at Folketingets Ombudsmands anbefalinger fra den 31. maj 1991 vil blive fulgt, og det er vi tilfreds med.

Endelig forenkles administrationen væsentligt, så den stort set bortfalder ved de ca. 230 modtagende totalforsvarsmyndigheder/enheder i fredstid.

Det bliver Hærens Materielkommando, der skal foretage udpegning af motorkøretøjer. Ministeren anfører, at der ikke i fredstid skal udpeges personbiler og motorcykler, hvilket også forenkler tingene.

Endelig har ministeren også erstatnings-spørgsmålet med ifølge forsikringsaftalelovens § 37.

Vi må sige, at lovforslaget har fået fat i de problemer, der har været, og vi håber ligesom Socialdemokratiet, at lovforslaget kan behandles hurtigt.