

[Justitsministeren]

godt 2 pct. svarende til ca. 0,3 pct. af det samlede energiforbrug i trafikken. Men da en stor del af trafikken jo afvikles på landevejene, skal de skærpede bødetakster kun føre til et fald i gennemsnitshastigheden på disse veje på ca. 1,5 km i timen, før det er tilstrækkeligt til at opveje det forøgede energiforbrug på motorvejene.

Jeg vil gerne understrege, at der naturligvis er en vis usikkerhed forbundet med disse skøn, men under alle omstændigheder kan det fastslås, at de mulige negative virkninger for miljøet vil være marginale, om overhovedet til stede.

I denne forbindelse vil jeg også nævne, at de skadelige stoffer i bilernes udstødning vil blive væsentligt reduceret i de kommende år i takt med, at bilparken udskiftes til køretøjer, der jo for alles vedkommende er forsynet med en katalysator.

Til hr. Erling Christensen vil jeg blot sige, at jeg naturligvis også som andre med interesse har fulgt den debat, der øjensynlig har været i den socialdemokratiske folketingsgruppe om dette spørgsmål. Dens eksistens bekræftede hr. Erling Christensen jo også ligeud, og derfor er jeg da helt klar over, at når hr. Erling Christensen siger »110 top!«, er det et udtryk for det kompromis, som hr. Erling Christensen – som jeg ved personligt i øvrigt er tilhænger af de 120 km/t – har kunnet nå frem til.

Jeg håber så på, at vi i de videre forhandlinger vil kunne fremlægge så mange yderligere gode argumenter, at det må lykkes for hr. Erling Christensen, før vi slår sømmet i, også at ramme sømmet på hovedet, og det vil sige, at vi når frem til en forøgelse til de 120 km/t.

Jeg skal ikke gøre det langt, for mange af de synspunkter, ordførerne i øvrigt har været inde på, har jeg også tidligere haft lejlighed til at kommentere, men hr. Tom Behnke rejste nogle spørgsmål, som jeg gerne lige vil kommentere kort.

For det første spurgte hr. Tom Behnke, hvorfor vi ikke lagde op til højere bøder til dem, der kører uden kørekort.

Det, man skal være opmærksom på, er, at profilen i forslaget for så vidt angår bøderne er en forøgelse i forhold til de forseelser, som har et trafikikkerhedsmæssigt aspekt. Og når vi taler om kørsel uden kørekort, er det jo sådan, at der her i forvejen er en skærpet straf, og der

findes andre bestemmelser i loven, som netop regulerer det aspekt.

Dernæst gjorde hr. Tom Behnke en bemærkning, som jeg gerne vil anholde – i hvert fald verbalt! – og det var hr. Tom Behnkes betegnelse af det forslag og de regler, der nu er gennemført om kørsel med lys som latterlige.

Det må jeg tage afstand fra. De første foreløbige tal, vi har fået med hensyn til effekten af de regler, som blev gennemført her i Folketinget, viser, at der er tale om en klart positiv effekt. Og det var jo netop sigtet med det regelsæt, som der jo også lå en række forudgående grundige undersøgelser til grund for.

Uden at vi skal tage den debat op igen, vil jeg sige, at jeg synes, hr. Tom Behnke her bør tænke på, at det altså har været med til at mindske nogle skader, at redde nogle mennesker. Det har haft et positivt resultat, og det var også det, der var sigtet.

Hr. Tom Behnke spurgte også om, hvorfor vi lægger op til en anden sats for motorvejene. Som det vil fremgå af forslaget, og som der også er redegjort for i bemærkningerne, er det ud fra en rimelighedsbetragtning og ud fra energimæssige og miljømæssige aspekter.

Fru Marianne Jøvedt spurgte bl.a. om udviklingen i Tyskland. Jeg har ikke noget præcist kendskab til, hvilke overvejelser man her gør sig. Der er jo generelt fri hastighed på de tyske motorveje, og hvorvidt man på nogle strækninger lægger op til en begrænsning til 130 eller 120 km/t, skal jeg ikke kunne sige, men det vil vi da gerne søge opklaret under det videre udvalgsarbejde.

Men sammenfattende synes jeg, at denne debat har vist, at der er bevægelse i tingene. Det bevæger sig den rigtige vej – ikke helt med den rigtige hastighed – men nu tager vi fat på det under de videre forhandlinger, og som sagt er jeg enig i, at vi gerne skal have bragt det samlede forslag på plads inden sommerferien, sådan at både Folketinget og ikke mindst trafikanterne – befolkningen – ved, hvad man har at rette sig efter, når det gælder hastighedsgrænser, og også når det gælder bøder i fremtiden.

Erling Christensen (S):

Jeg vil gerne sige ministeren tak for bemærkningerne også til den socialdemokratiske gruppe, for vi har haft en lang diskussion, som vi